

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:55

dentligt. Er det et landsdækkende problem også i hr. Jacob Jensens øjne?

Kl. 14:57

Jacob Jensen (V):

Jeg er fuldstændig enig i, at der er et kapacitetsproblem. Det var også det, jeg udtalte i min ordførertale for et øjeblik siden. Men det betyder jo ikke, at vi ikke skal se på, hvordan vi kan prioritere de ressourcer, vi nu engang får, i forhold til den investeringsplan, som vi skal til at forhandle partierne imellem i løbet af i år.

Nu har vi fra regeringens side fået frembragt et særdeles solidt grundlag at tage beslutning ud fra, nemlig den rapport, som er kommet for ganske kort tid siden fra Infrastrukturkommissionen, og det er den og dens anbefalinger, som vi siger vi skal tage udgangspunkt i. Og så må vi se, hvordan vi i øvrigt så kan prioritere imellem de projekter, selvfølgelig både dem, som Infrastrukturkommissionen kommer med, og de øvrige projekter, som partierne måtte have på deres ønskeliste.

Så jeg vil godt anerkende problemet, nemlig at der er mangel på kapacitet, men jeg vil stadig væk fastholde, at det altså skal ses i en sammenhæng. Vi kan ikke tage enkeltprojekter, vi skal have fat i en prioriteringsliste, når vi nu engang ikke har penge til dem alle sammen.

Kl. 14:56

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:56

Jesper Petersen (SF):

Jeg synes, det er godt gjort, at man kan sidde på regeringsmagten i de her 6-7 år og vente på at få nogen til at beregne for sig, hvordan situationen vil være nu og i fremtiden, når man hele tiden har kunnet se, at der er kapacitetsproblemer på den her strækning. Det er jo ikke noget nyt problem, vi har med at gøre. Så jeg er glad for hr. Jacob Jensens tilkendegivelser, men har svært ved at være decideret imponeret over dem. Jeg synes også, der i den sidste halvdel af hr. Jacob Jensens svar ligger en form for negligering af det, når der bliver sagt, at der jo er så mange problemer rundtomkring i landet, som vi gerne vil løse.

Så jeg vil gerne have hr. Jacob Jensen til at bekræfte, at det faktisk er et landsdækkende problem, hvis ikke man kan få sin godstransport ud og ind af Danmark, og at det også er et problem for nordjyder, vestjyder og fynboer, hvis ikke godstransporten ned til Tyskland fungerer or-

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:57

Jacob Jensen (V):

Ja, det er det, det er et landsdækkende problem, lige så vel som at det er et landsdækkende problem, når man ikke kan komme hurtigt og effektivt mellem eksempelvis Ringsted og København eller hurtigt og effektivt mellem København og Sydsjælland eller Nordvestsjælland eller andre steder. Der er masser af steder, hvor det er et landsdækkende problem, fordi tingene jo hænger sammen. Det, at man investerer et sted, afføder selvfølgelig noget kapacitet et andet sted.

Men det er da klart, at når vi taler gods, taler vi jo ikke – efter min opfattelse i hvert fald – om godstransport over korte afstande, hvis vi skal flytte det over på jernbanen, der taler vi om de strækninger, som går langt, både indenlandsk og i særdeleshed, når vi taler om eksporten. Og det er her, den her problemstilling, som der bliver peget på, faktisk kommer ind i billedet, at godstransporten på den sønderjyske jernbane og videre ned gennem Europa har et kapacitetsproblem. Det er også derfor, at vi i Venstre i vores nye trafikoplæg »Frihed og Fremdrift«, som kan læses på Venstres hjemmeside, faktisk anerkender og går ind for det her projekt. Men det skal altså ses i en prioriteringsrækkefølge, hvor en lang række andre projekter indgår, som også har en landsdækkende problemstilling i forhold til investeringsplanen, som vi skal til at kigge på nu her i løbet af året.

Kl. 14:58

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er der en kort bemærkning fra hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:58

Benny Engelbrecht (S):

Tak til hr. Jacob Jensen for hans pointering af sammenhængen, hvad angår de nordtyske investeringer på infrastruktur også. Det er fuldstændig korrekt, og det er bl.a. en af årsagerne til, at dette selvfølgelig er et meget aktuelt spørgsmål.

Vil hr. Jacob Jensen give mig ret i, at dialogen med Tyskland er meget væsentlig, og at det netop derfor også er meget væsentligt at fremme en afgørelse om det her projekt, for at vi kan sammentænke løsninger nord og syd for grænsen,