

så vi bl.a. kan sikre en effektiv transportafvikling?

Kl. 14:58

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 14:58

Jacob Jensen (V):

Ja, det vil jeg gerne. Det er jo helt utroligt, så enige vi kan blive om det her. Ja, jeg anerkender, og jeg er enig med spørgeren i, at det er vigtigt at kunne se det i sammenhæng med og i forhold til tyskerne. En jernbane stopper jo ikke ved grænsen, eksport stopper jo i sagens natur ikke ved grænsen, så derfor skal vi jo se de her ting i sammenhæng.

Et dobbeltspor vil jo ikke kun gavne eksporten, det vil jo også i stor udstrækning gavne hele det sønderjyske Sønderborgområde med jernbanebetjening. Det synes jeg også vi skal anerkende og tage med i vores overvejelser, når vi skal prioritere de her mange forskellige projekter.

Det er jo rigtigt – som spørgeren er inde på – at vi da skal have øje for eksporten og dermed også tyskernes holdning til, hvordan deres jernbaneinfrastruktur fra grænsen og videre mod Hamborg og sydover udvikler sig. Derfor er det da klart, at vi skal have taget forhandlingerne og diskussionerne med tyskerne med ind i overvejelserne, når vi laver de her prioriteringer, herunder dobbeltsporet igennem Sønderjylland.

Kl. 14:59

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:59

Benny Engelbrecht (S):

Set i den sammenhæng er det selvfølgelig meget interessant at kigge på det aktstykke, som Finansudvalget fik tilsendt forleden dag, der omhandler en trafikprognose for, hvordan Femern Bælt vil påvirke trafikken over Storebæltsbroen. Det er alene 3 pct. af trafikken, som vil blive påvirket af det.

Så man kan sige, at sammenhængen mellem Femernbroen og den grænseoverskridende trafik jo er meget begrænset, så netop i den sammenhæng er det vel vigtigt, at vi ikke får prioriteret det her for lavt.

Kl. 15:00

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:00

Jacob Jensen (V):

Nu har jeg også den store fornøjelse at sidde i Finansudvalget, så jeg kender godt aktstykket.

Men jeg må så også stadig væk sige, at prioriteringer jo er prioriteringer, som man skal foretage ud fra forskellige afvejninger. Der er nogle, der lægger vægt på gode muligheder for at komme til Tyskland med eksportvarer, og nogle lægger vægt på, at de gode muligheder er der, hvor mange bor, som pendler ind mod hovedstaden eller mod Århus eller andre store byer. Så det er jo en afvejning af de forskellige elementer i en prioritering, som man skal tage med, og det er så det, forhandlingerne nu skal vise her i løbet af de kommende måneder, så vi når frem til en forhåbentlig bred aftale i løbet af 2008 på netop det her område, og der må partierne så hver især komme med deres ønsker.

Nu har vi så fra regeringens side fremlagt – jeg skal ikke stå og sige på vegne af regeringen, men i hvert fald regeringspartierne – et solidt grundlag netop gennem Infrastrukturkommissionen, og det synes jeg er rigtig godt. Det borger da i hvert fald for en vis kvalitet i de forhandlinger, som vi skal i gang med. Det håber jeg også og tror også på at spørgerens parti vil medvirke til.

Kl. 15:01

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er der en kort bemærkning fra fru Julie Rademacher.

Kl. 15:01

Julie Rademacher (S):

Nu er jeg også et af de heldige folketingsmedlemmer, der kommer fra Kolding, og jeg er endda vokset op i Sønderborg, så jeg kender om nogen infrastrukturen i det syd- og sønderjyske.

Jeg vil blot minde ordføreren om, at en af Venstres egne politikere og sågar ministre, fru Eva Kjer Hansen, meldte ud i valgkampen, at hun klart støtter et dobbeltspor gennem Syd- og Sønderjylland. Det gjorde hun på et debatmøde i Vamdrup, og for mig at se er det også meget fornuftigt at investere i infrastrukturen i netop dette område, der udgør porten til Europa, som jeg også har været inde på.

Men mit spørgsmål til ordføreren lyder: Hvis Venstre ikke skal leve op til sine valgløfter, når de efter valget får regeringsmagten, hvornår vil de så give nogle garantier?

Kl. 15:02

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:02

Jacob Jensen (V):

Jeg er da glad for, at vores minister Eva Kjer Hansen også har støttet det projekt, for som jeg