

nævnte for et øjeblik siden, har Venstres folketingsgruppe faktisk officielt taget stilling til det og sagt, at hovedlinjen i projektet her, altså vel at mærke linjen mellem Kolding og grænsen, er noget af det, vi gerne ser fremmet. Det fremgår som sagt af vores trafikoplæg.

Men vi har også sagt, at vi også skal se det i sammenhæng med alle de andre projekter, der er, og dermed prioritere. Jeg ved jo ikke i dag, hvor mange midler vi umiddelbart kan få til rådighed til at investere i infrastruktur. Der kan være nye finansieringskilder, som man kan forhandle sig til rette om her i Folketinget, og som gør, at vi pludselig har nogle flere midler, eller det kan være, vi får nogle færre midler, fordi de er afsat til anden side til andre investeringer, og derfor vil jeg have svært ved at sige nu, at vi kan garantere, at det bliver til noget, eller garantere, at det ikke bliver til noget. Det er altså et spørgsmål om prioritering, og det vil jeg fastholde, selv om vi har anerkendt problemstillingen, både fra vores ministers side og i vores oplæg til infrastruktur.

Kl. 15:03

Anden næstformand (Søren Espersen):
Så er det fru Julie Rademacher.

Kl. 15:03

Julie Rademacher (S):

Jeg tænkte nok, at svaret ville lyde cirka sådan, men når man sådan sparker spørgsmålet til hjørnespark, vil jeg da opfordre til og gerne invitere til at tage en tur i det syd- og sønderjyske. Så kunne det være, at der fra både ordførerens og ministerens side kom en erkendelse af, at der skal være et dobbeltspor i det syd- og sønderjyske, for i dag tager det rigtig, rigtig lang tid at køre i tog der.

Jeg ved, at jeg taler på borgernes vegne, når denne sag bliver bragt op, både når det angår Sønderjylland og Jylland lidt længere nordpå, så jeg håber, at ordføreren måske vil tage imod den invitation og sætte ekstra fokus på området fremover.

Kl. 15:04

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:04

Jacob Jensen (V):

Jeg kan berolige med, at jeg også udmærket kender strækningen. Min svigerfamilie bor i Sønderborg og omegn, så jeg bruger den ganske tit, så også ud fra et personligt synspunkt ville det være en kæmpefordel. Så kunne jeg jo komme

hurtigere frem og tilbage til svigerfamilien, og det er jo altid dejligt.

Men jeg kan kun gentage mig selv og sige, at fra Venstres side har vi anerkendt kapacitetsproblemet på den sønderjyske bane af flere grunde: eksportproblemer, godstransport og selvfølgelig også betjeningen af det sønderjyske område, når det drejer sig om passagertrafikken. Men vi har også erkendt, at der er en lang række andre problemstillinger på såvel jernbaneområdet som vejområdet og andre infrastrukturområder, så vi bliver nødt til at prioritere, og som sagt kan jeg jo ikke på nuværende tidspunkt stå her og sige, hvor mange midler vi har til rådighed.

Det ville ikke være nogen sag for mig at sige, at alle de områder, alle de projekter, som jeg har nævnt, kan vi selvfølgelig gennemføre, og det skal være pr. omgående. Det kunne vi, hvis vi bare havde midlerne til det, men på nuværende tidspunkt har vi ikke et umiddelbart overblik over, hvor mange midler der bliver stillet til rådighed, og hvor mange midler der er til rådighed, så derfor vil jeg stadig væk holde mig til at sige: Vi anerkender problemet, men vi vil gerne se det i sammenhæng med andre projekter og en prioritering.

Kl. 15:05

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ja tak. Så er der en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 15:05

Per Clausen (EL):

Jeg synes måske, at det er meget forståeligt, at hr. Jacob Jensen ikke direkte slår til og lover, at det her skal han nok sørge for. Det ville jo være muligt, men måske også for muligt.

Men det, jeg gerne vil spørge hr. Jacob Jensen om, er, om han ikke anerkender, at et af problemerne her er, at man i al for lang tid har været negativ over for det her dobbeltspor, fordi man ligesom hele tiden har sagt, at det klarer vi ved hjælp af Femernforbindelsen, og at det måske meget er, fordi man har forsøgt at skabe et grundlag for Femernforbindelsen, at man har været afvisende over for det her dobbeltspor, og det har givet anledning til bekymring i det syd-jyske område.

Kl. 15:06

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:06

Jacob Jensen (V):

Nu er jeg lidt i tvivl om, hvem hr. Per Clausen henviser til, når hr. Per Clausen siger man, men