

hvis vi antager, at det er regeringen, så er jeg ikke enig og anerkender heller ikke, at det har noget med hinanden at gøre. Femern Bælt-forbindelsen udgør én problemstilling i forhold til, hvordan godstransport og erhvervstransport hænger sammen, og i øvrigt også selve sammenhængen mellem Danmark og et af vores største markeder, Tyskland, og resten Europa.

At der så er en sammenhæng mellem, hvordan transporterne i nord- og sydgående retning vil være, er da klart. Nogle af de analyser, vi har fået, viser også, at der er en sammenhæng, at det gør en forskel, hvordan transporten er, om der er en Femern Bælt-forbindelse, eller om der ikke er det. Men det betyder jo ikke, at vi ikke stadig væk kan anerkende, at der ud over en Femern Bælt-bro også er et behov for en udbygning af dobbeltsporet i Sydjylland. De to ting tror jeg ikke udelukker hinanden.

Kl. 15:06

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:07

Per Clausen (EL):

Det er selvfølgelig godt, at hr. Jacob Jensen fastholder, at der kan være behov for begge dele, når nu Venstre insisterer på, at der også er behov for en Femernforbindelse.

Men jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Jacob Jensen om noget andet. Man kan selvfølgelig godt spørge: Hvorfor komme løbende med de her lokale forslag, når der nu skal laves en helhedsplan? Men anerkender hr. Jacob Jensen ikke, at det her sådan set er en af de opgaver, der burde have været løst for lang tid siden, fordi man har haft et problem med togdriften i det her område i meget lang tid? Man har et ønske om at få mere af, lad os så bare sige langdistancegodset flyttet over til jernbanen, og det er jo et ønske, som findes hele vejen fra Nordjylland og ned igennem Jylland i forbindelse med transporten ned igennem Tyskland. Så det er et spørgsmål om, at man her ligesom har et overvintret problem, som man skulle have gjort noget ved for et stykke tid siden.

Kl. 15:07

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 15:07

Jacob Jensen (V):

Jeg synes, det er forkert at sige, at det er et lokalt problem. I svaret til, jeg tror, det var hr. Jesper Petersen for et øjeblik siden, anerkendte jeg faktisk, at det her ikke kun er et lokalt problem. Det

er faktisk et samfundsmæssigt og måske nærmest internationalt problem, hvis man kan bruge så store ord i den her sammenhæng. Så at det er et lokalt problem, synes jeg er forkert at sige. At det så skulle have været løst for længe siden, kan man da godt sige, men det kan man jo sige om masser af projekter. Altså, jeg kan også nævne kapaciteten mellem Ringsted og København. Det har man diskuteret i årevis, og nu har vi da endelig nogle beslutninger om, at vi skal have VVM-undersøgt de to muligheder, der har været forhandlet om. Jeg kan nævne Nordvestbanen. Der ligger heldigvis også et projekteringsforslag fra Trafikstyrelsen. Det skulle der sikkert også have været gjort noget ved for mange år siden.

Men nu er vi altså en situation, hvor vi må kigge fremad og sige: Hvad er det så for nogle projekter, der ligger, og hvad er det for nogle muligheder, vi har at prioritere imellem, og hvad er det i øvrigt for nogle midler, vi kan bruge? Det er sådan set det, vi gør på baggrund af rapporten fra Infrastrukturkommissionen og den investeringsplan, som regeringen vil komme med i løbet af 2008.

Kl. 15:08

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra fru Bente Dahl.

Kl. 15:08

Bente Dahl (RV):

Venstres ordfører har anerkendt problemet i Sønderjylland flere gange her under debatten. Så mit spørgsmål til Venstres ordfører er: Når man anerkender et problem, følger man det så ikke op politisk af en handling? Og hvornår ser vi en handling som opfølgning på problemanerkendelsen?

Kl. 15:09

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 15:09

Jacob Jensen (V):

Man kan jo sige, at handlingen sådan set allerede er i gang, forstået på den måde, at vi for nylig har fået tilvejebragt et ordentligt beslutningsgrundlag for hele landet og de sammenhænge, der er. Det drejer sig netop om de anbefalinger, som meget indsigtfulde mennesker i Infrastrukturkommissionen er kommet med på det område. Det synes jeg i hvert fald er det første skridt, og så kan man spørge: Skal der så følges op på det? Ja, det skal der, og vi kunne også høre på ministerens svar for et øjeblik siden, at regeringen påtænker at komme med et forslag til en investeringsplan, som skal forhandles her i Fol-