

tale. Jeg vil dog bemærke, at Socialdemokraterne ser dette alternative forslag som en imødekommelse af de forbehold, Venstre, Dansk Folkeparti og Konservative har. Samtidig vil det give Folketingets partier den mulighed bredt at debattere Infrastrukturkommissionens konklusioner ved den berammede høring den 27. februar, inden en beslutning træffes.

Spørgsmålet om det sydjyske dobbeltspor er meget afgørende for Socialdemokraterne, og det er da også påfaldende at studere den lange historie, dette projekt har. Det har således været på den politiske dagsorden helt tilbage til min ærede forgænger hr. J.K. Hansens tid.

Vi håber derfor, at de løfter, der blev afgivet før, under og efter valgkampen i 2007 af repræsentanter for regeringspartierne og Dansk Folkeparti, nu kan blive indfriet. Jeg vil ikke her gentage de mange løfter, der blev afgivet, blot dvæle ved det debatindlæg af hr. Hans Christian Schmidt, som dagbladet JyskeVestkysten bragte den 31. december 2007, hvor hr. Hans Christian Schmidt skriver, og jeg citerer:

Sydjylland er Danmarks bro til resten af Europa. Hvis vi vil fastholde Danmarks omfattende samhandel med resten af Europa, er det nødvendigt, at vi forbedrer og udbygger den sydjyske infrastruktur. Jeg mener, at vi skal udvide jernbanenet, bl.a. ved at etablere et dobbeltspor mellem Vojens og Vamdrup. Citat slut.

Jeg går ud fra, at hr. Hans Christian Schmidt står ved disse holdninger, og at han har opbakning i sit parti til denne holdning.

Med hensyn til det foreliggende forslag fra Enhedslisten skal jeg på det nuværende grundlag sige, at Socialdemokraterne vil undlade at stemme til forslaget, idet vi ønsker at fremme det forslag, vi er medforlagsstillere af, og som vi håber vil nyde bred opbakning i Folketinget.

Kl. 15:15

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ja tak. Der er en kort bemærkning fra hr. Jacob Jensen.

Kl. 15:15

Jacob Jensen (V):

Tak for ordførertalen.

Jeg skal bare spørge ordføreren, om ikke ordføreren er enig i, at det her forslag og de projekter, der bliver beskrevet i forslaget, også skal indgå i en prioritering blandt andre forslag. Eller har forslaget om et dobbeltspor igennem Sønderjylland simpelt hen prioritet nr. 1? Har Socialdemokraterne lagt sig fast på en prioriteringsliste inden for infrastrukturinvestering?

Kl. 15:16

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:16

Benny Engelbrecht (S):

Det er oplagt, at dette selvfølgelig er et punkt, som skal tages med i en prioritering, det er helt sikkert, men det er også et forslag, som vi i den grad gerne ser nyder fremme.

Kl. 15:16

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er der en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 15:16

Per Clausen (EL):

Nu forstår jeg sådan set godt, at hr. Benny Engelbrecht og Socialdemokraterne vil koncentrere sig om det, som de vurderer der måske er de bedste muligheder for at få igennem. Det skal jeg ikke kritisere særlig voldsomt.

Det, jeg bare vil spørge hr. Benny Engelbrecht om, er, om jeg skal forstå det, hr. Benny Engelbrecht siger, sådan, at Socialdemokraterne har ændret opfattelse; altså at Socialdemokraterne ikke længere støtter og heller ikke vil arbejde for, at banen mellem Tønder og Tinglev renoveres, sådan at den også bruges fremover.

Kl. 15:17

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:17

Benny Engelbrecht (S):

Som det tidligere er fremhævet, er det et yderst sympatisk forslag, men i den givne situation bliver vi også nødt til at prioritere. Derfor er vi også nødt til at sige, at det, som har den højeste prioritet i henhold til Infrastrukturkommissionens rapport, også er det, vi tager udgangspunkt i. Det er jo det store H, den grænseoverskridende trafik, porten til Europa.

Det betyder selvfølgelig ikke, at Tinglev-Tønder-forslaget ikke er udmærket og ikke også skal nyde fremme. Men det må nødvendigvis blive på et senere tidspunkt end det sydjyske dobbeltspor.

Kl. 15:17

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:17

Per Clausen (EL):

Det synes jeg selvfølgelig er vigtigt, for jeg har forstået Socialdemokraternes ordfører, hr. Benny Engelbrecht, sådan, at man sådan set går efter en umiddelbar vedtagelse af dobbeltsporet. Så kan