

portene til Europa er to væsentlige konklusioner i Infrastrukturkommissionen rapport, som også betyder en styrkelse af hele Danmarks infrastruktur?

Kl. 15:22

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:22

Kim Christiansen (DF):

Jo, det vil jeg give hr. Benny Engelbrecht ret i. Jeg tror også, jeg pointerede meget i min ordførertale, at det netop ikke kun var et lokalt problem, men at det var en del af hele den samlede danske infrastruktur, som vi gerne vil være med til at kigge på.

Kl. 15:22

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:22

Benny Engelbrecht (S):

Jeg kan jo ikke undlade samtidig at bemærke hr. Kim Christiansens holdning i forhold til prioritering af det her spørgsmål. Den tidligere ordfører hr. Walter Christophersen, udtalte under valgkampen i november til Ritzaus Bureau, at han ønskede en række projekter på jernbanen gennemført hurtigst muligt, og blandt de projekter nævnte han dobbeltsporene i Sønderjylland. Jeg vil godt spørge ind til, om det stadig væk er sådan, Dansk Folkepartis prioritering er? Og er det et valgløfte, som man kan stå ved?

Kl. 15:23

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 15:23

Kim Christiansen (DF):

Vi vil stå ved valgløftet så langt, at Sønderjylland har en høj prioritet. Det har, som jeg nævnte i min ordførertale, Nordjylland også, altså den strækning nord for Aalborg, hvor man også mangler dobbeltsporet, og det har Sønderjylland. Så det er fuldstændig korrekt udtrykt af min kollega i valgkampen, at vi i Dansk Folkeparti vil prioritere de her strækninger, men om det bliver Sønderjylland frem for det ene eller det andet, må vi se, når den færdige investeringsplan foreligger.

I øvrigt anbefaler Infrastrukturkommissionen også, at vi skal tilsidesætte de her lokalpolitiske interesser og sætte ind der, hvor behovet er størst. Hvis analyser viser, at det er i Sønderjylland, er det der, vi sætter ind.

Kl. 15:23

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til ordføreren. Der er ikke flere bemærkninger. Den næste ordfører er hr. Jesper Petersen.

Kl. 15:24

(Ordfører)

Jesper Petersen (SF):

Jernbanen oplever en renæssance, desværre ikke i Danmark, men ude i Europa. Der bliver bygget nye jernbaner, og der kører så gode og hurtige tog, at de er i stand til at udkonkurrere såvel fly som bil. Trængselsproblemer gør det sværere og sværere at få afviklet såvel fly- som biltrafikken, og klimaforandringerne kræver, at vi får vekslet biltransport til mere af den miljøvenlige togtransport.

Det er på høje tid, at Danmark kommer op i gear. Den nuværende regering har ikke truffet beslutning om en eneste jernbane, siden den trådte til i 2001. Det er nødvendigt, at der nu træffes beslutning om anlæg af både nye jernbaner og opgradering af de eksisterende baner. Et af de vigtige steder at tage fat er dobbeltsporet fra Vamdrup til den dansk-tyske grænse. Folketinget vedtog sådan set at anlægge dobbeltsporet i 1993. Dengang stemte alle partier undtagen Fremskridtspartiets 6 mandater for. Alle kunne se det nødvendige i at anlægge et ekstra spor fra Vamdrup og ned til grænsen. Problemet er bare, at beslutningen kun blev ført halvt ud i livet. Anden etape blev aldrig gjort færdig, så på strækningerne Vojens-Vamdrup og Tinglev-Padborg er der i dag kun ét spor. Der er gjort klar til det ekstra spor. Der er plads. Ledningerne på den elektrificerede bane er der, og nu får Folketinget så igen mulighed for at rette op på fortidens synder og tage fat på de udfordringer, Infrastrukturkommissionen peger på, og som vi allerede står midt i.

Jeg har med glæde noteret, at Venstres gruppeformand, hr. Hans Christian Schmidt, og andre Venstrefolketingsmedlemmer som fru Ellen Trane Nørby, hr. Preben Rudiengaard, hr. Peter Christensen m.fl. har garanteret, at de og Venstre vil støtte dobbeltsporet, og det er også kommet frem i dag fra hr. Jacob Jensen, at det simpelt hen er erklæret Venstrepolitik. Jeg håber, at borgerne kan regne med Venstres gamle slogan, som jeg skal glæde Venstre med at gentage her fra talerstolen, om, at med Venstre så bliver det til noget.

Det glæder mig også, at hr. Jacob Jensen er glad for sin svigerfamilie i Sønderborg og derfor har et incitament til faktisk at få forkortet rejseti-