

(Ordfører)

**Henriette Kjær (KF):**

Det her er jo en sag, som vi har behandlet før her i Folketinget, og ligesom sidst vi behandlede det, vil jeg sige, at vi Konservative faktisk er indstillet på og kan se ideen i at få et dobbeltspor på strækningen Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg. Heldigvis, kan man sige, er der mange, der gerne vil køre med tog på netop den strækning, og det betyder så også, at trafikken fra tid til anden sander til, hvilket igen betyder, at der kommer forsinkelser og manglende regularitet. Derfor er vi Konservative også meget optaget af, at der bliver fundet en løsning, hvor vi får etableret dobbeltspor på den strækning.

Nu diskuteres det jo meget – det gør det også i Infrastrukturkommissionens rapport – at der skal være en god forrentning i de projekter, man laver; at der skal være en god samfundskonomi i de anlæg, som vi beslutter os for her i Folketinget, og det tror jeg også man vil kunne se at der vil være, netop når vi taler Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg. Jeg er mere i tvivl, når vi taler om opgradering af sidebanen Tinglev-Tønder. Men det er jo noget af det, vi må se nærmere på.

Men som sagt skal der også være tog til tiden i Sønderjylland, og derfor er det vigtigt, at vi prøver at komme videre med det her forslag.

Men det, som vi Konservative sætter os lidt imod – og det er sådan set årsagen til, at vi også siger nej til beslutningsforslaget, som det ligger her – er, at det er et fuldstændig ufinansieret beslutningsforslag, man kommer med. For det er jo ikke småpenge, vi taler om; det er meget, meget dyrt. Hele pakken, hvis man kan kalde beslutningsforslaget det, koster jo omkring 1 mia. kr. – eller for at tage det, som flest har talt for, nemlig at etablere dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg: Det vil ifølge Enhedslistens og ministeriets godt nok lidt ældre oplysninger koste omkring 600 mio. kr.

Det er jo klart, at de penge skal findes, og det skal ses i en større sammenhæng i forhold til, hvordan vi i øvrigt ønsker at det trafikale landkort skal se ud. Derfor må proceduren være den, at alle de forskellige partier jo må melde ind, når vi nu skal til at lave en ny trafikinvesteringsplan, hvad der er på deres ønskeliste, og hvordan det her skal prioriteres – og jeg håber da bestemt, at dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens vil finde en plads i den plan.

Kl. 15:30

Men det er i det regi, det skal foregå. Det er også der, man skal blive enige om en finansiering af den her meget store investering. Det kan vi ikke bare stå og sige ja til her i Folketingssalen på baggrund af et beslutningsforslag fra Enhedslisten.

Kl. 15:33

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Der er nogle korte bemærkninger, og den første er fra hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:33

**Benny Engelbrecht (S):**

Tak til ordføreren. Jeg må lige komme med en korrektion af passagertallet. Det er nemlig sådan, at den manglende regularitet, der har været på de sønderjyske strækninger, ikke mindst på grund af DSB's sommerkøreplan, rent faktisk har ført til, at der har været en voldsom nedgang i passagertallet, og det er netop også derfor, at dette er en sag, som nyder stor opmærksomhed.

Så vil jeg høre ordføreren, om man er interesseret i at fremme et forslag alene omhandlede dobbeltspor. Fru Henriette Kjær får nævnt, at man håber, at det her vil indgå i en investeringsplan, men der er jo langt fra et håb og til, at De Konservative rent faktisk vil gå ind og støtte, at den her sag kommer med i en investeringsplan.

Kl. 15:34

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 15:34

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg kan ikke støtte et beslutningsforslag her i Folketingssalen, der er revet ud af en sammenhæng og er uden finansiering, heller ikke, hvis det skulle komme i en slankere udgave med færre spor fra Socialdemokraterne. Det er noget, der skal drøftes over et bord hos ministeren, hvor vi skal blive enige om, dels hvordan den langsigtede investeringsplan skal se ud, dels hvordan vi finder pengene til den.

Kl. 15:34

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:34

**Benny Engelbrecht (S):**

Det besvarer jo så ikke spørgsmålet, jeg stillede ordføreren, om man alene vil håbe, at dette kommer med i en investeringsplan, eller om man vil arbejde aktivt for, at det kommer med. Jeg er sikker på, at ordføreren også er bekendt med, at det tidligere medlem af Folketinget hr. Allan Niebuhr netop har arbejdet hårdt for denne sag og