

nansieret alle sine forslag og har solidt overskud, så det er ikke, fordi vi mangler bud på finansiering. Men vi har nok den grundopfattelse, at hvis man er enig om, at det her er noget, der skal igennem, er det fornuftigt, at man ud fra det starter en diskussion om finansieringen, og det ser vi da også frem til i de forhandlinger, der måtte komme, om en samlet infrastrukturplan. Jeg er sikker på, at hvis alle havde lige så beskedne ambitioner, som vi har, når det handler om motorveje og motorvejsudbygning, så ville der være råd til ganske megen udbygning af skinnenettet; måske også mere, end man sådan umiddelbart kunne forestille sig.

Til den sidste del af vores forslag, der handler om Tinglev-Tønder: Man kan vel sige, at det er skæbnen for mange mindre udkantsområder, som det jo hedder, at når den store prioritering kører, snakker man ikke om den slags, og når den store prioritering er gennemført, er det glemt. Vi har taget det med i vores forslag i dag, fordi vi synes, det er vigtigt også at få snakket om den strækning, fordi vi sådan set mener, at der er behov for både passager- og godstog på den strækning. Det har jo også været et ønske, som såvel Tønder Kommune som det nu nedlagte Sønderjyllands Amt har givet udtryk for. Delstatsregeringen i Slesvig-Holsten har også givet udtryk for et ønske om, at strækningen ikke nedlægges, da man mener, at den kan indgå i et regionalt koncept for jernbanetransport. Der har også været meldinger fra Arrivas side om, at man i en vis udstrækning havde brug for at bruge den til at transportere passagerer til sygehuset i Tønder, som ligger i Tønder Øst.

Så der er en række behov her, som man gerne vil have opfyldt. Vi synes derfor, det er positivt, at der også i forbindelse med det her forslag har været partier, som har givet udtryk for, at også

den del af vores forslag skal med i de videre forhandlinger, de videre drøftelser. Det er vores klare opfattelse, at vel kan det være rigtigt, at det kan være svært at huske, at der er noget, der hedder en Tønder-Tinglev-bane, når man snakker om, hvordan man skal føre en bane over Køge og løse nogle af de meget store problemer, der er i Københavnsområdet. Men store problemer for relativt få mennesker skal man ikke altid glemme, fordi der er nogle store problemer for mange mennesker, der skal løses.

Kl. 15:52

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til ordføreren. Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 15:52

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 23. januar 2008, kl. 13.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 15:52).