

Derfor har SKAT sammen med branchen drøftet, hvordan nummerpladeekspeditionerne kan håndteres hensigtsmæssigt, indtil systemet er klar til drift. Drøftelserne har medført, at SKAT har iværksat en række generelle servicetilbud for at kompensere for de længere køretider, der er, eller som der i hvert fald i nogle tilfælde vil være. Servicetilbuddene omfatter bl.a. særlige kvikskranker til ukomplicerede sager, mulighed for tidsbestilling, dag til dag-ekspeditioner for visse forhandlere, VIP-behandling med tidsbestillingsmuligheder – det, vi kalder for guld-kortordninger, hvor de forhandlere, som har vist, at de har styr på papirerne og kan leve op til de formkrav, vi har, kan få en særlig hurtig og god behandling – og generelt en længere åbningstid end den, man oplevede hos politiet.

Så jeg er egentlig ikke uenig i det mål, som hr. Benny Engelbrecht gerne vil nå, nemlig at det skulle kunne være muligt at sagsbehandle udlevering af nummerpladerne helt ude hos forhandleren. Det er sådan set det, der er hele ideen bag den digitale motorregistrering. Vi er bare nødt til at have et system, der sikrer, at vi har de rigtige oplysninger om, hvilke biler der har de hvilke nummerplader. Derfor er det ikke muligt for nuværende at lave den løsning, som hr. Benny Engelbrecht ønsker, men jeg har iværksat den, og vi kommer til at afvente, at vi får den nye digitale motorregistrering.

Kl. 15:51

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:51

Benny Engelbrecht (S):

Jeg er glad for, at ministeren kan indse, at der er et problem. Jeg tror dog ikke, at ministeren til fulde har indset problematikken og problemdybden i denne sammenhæng. Vi taler altså om områder i Danmark, eksempelvis Guderup på Als, hvor der er 70 km til nærmeste afdeling af SKAT. Hvis man begynder at regne efter, hvor lang tid det varer at køre til Haderslev og retur fra Haderslev, den ekspeditionstid der er i Haderslev, så er det et sted mellem 3 og 4 timer for en automobilforhandler for at få klaret en ekspedition af nummerpladen.

Og hvad er problematikken så i det? Problematikken er naturligvis, at den forhandler er væsentlig ringere stillet, end en forhandler, der eksempelvis ligger i Haderslev eller i hvert fald tættere på, vil være. Der er meget større omkostninger forbundet med det, og det vil naturligvis også være skatteministeren yderst bekendt, at

der ikke er mange danskere, der har lyst til at betale yderligere for deres biler, end de allerede gør i forvejen. Det betyder naturligvis, at forhandlerne heller ikke kan pålægge den omkostning til deres slutbrugere, for så vil der jo virkelig være tale om konkurrenceforvriddning.

Derfor håber jeg selvfølgelig også, at man vil tage yderligere initiativer end dem, der allerede er taget. Og jeg er glad for, at jeg ikke er alene med det ønske. Jeg kan sågar notere mig, at hr. Mike Legarth fra De Konservative også har kontaktet skatteministeren om nogle af de konkrete forslag, der ligger på bordet her.

De to spørgsmål, der er i salen i dag, er jo netop konkrete forslag, som er stillet af enten branchen eller andre. Det er konkrete forslag til, hvad man kunne foretage sig. Jeg er glad for, at der er en sådan idérigdom ude i landet og specielt i de dele af landet, der er hårdt ramt, som eksempelvis Sønderjylland er med hensyn til afstand til nærmeste afdeling af SKAT. Derfor vil jeg høre, om der er andre konkrete initiativer undervejs, som kan afhjælpe afstandsproblematikken.

Kl. 15:53

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Skatteministeren.

Kl. 15:53

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Bare for at slutte ringen og vise, at der er flere partier, der er interesseret i det her, vil jeg sige, at jeg også har fået henvendelser fra fru Inger Støjberg fra Venstre og fra andre partier, så jeg tror, at der er en bred interesse i, at vi fra SKAT's side leverer så god en service som muligt for de bilforhandlere, som skal have en hurtig og smidig administration af udleveringen af nummerpladerne.

Jeg vil også sige, at hvis man kigger på de faktiske forhold, så er det sådan, at der har været en markant forbedring af den service, vi har kunnet levere fra de opstartsproblemer, der var i den første uge, efter vi overtog opgaven i uge 1, og så frem til den seneste afsluttede uge, nemlig uge 4, hvor vi kan se af de tal, som SKAT's registrering viser, at omkring 80 pct. af forhandlerne er ekspederet inden for 15 min. Det er altså en væsentlig hurtigere ekspeditionstid end den, man typisk kunne opleve tidligere.

Jeg vil sige, at det, som er muligheden for virksomheder, der ligger langt væk fra et skat-tecenter, vil være – hvis de har orden i deres sager og kan forstå at levere materialet i den kvalitet og i den fejlfri stand, som vi nu kræver – at