

man tilslutter sig den dag til dag-ekspedition, som vi vil tilbyde de forhandlere, som vi har tillid til kan løfte papiropgaven. Det vil dermed betyde, at de sådan set sender papirerne ind og næste dag bare kan møde op og uden ventetid afhente de nummerplader, der vil være nødvendige.

Lige præcis med hensyn til spørgsmålet om Als ved jeg, at der lokalt med det kontorhotel, som SKAT har i Sønderborg, er taget et initiativ til at oprette et udleveringssted i Sønderborg for netop at undgå de lange afstande i det område. Så det viser sig, at der lokalt tages initiativer til at imødekomme de problemer, der måtte være.

Kl. 15:55

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:55

**Benny Engelbrecht (S):**

Det er fuldstændig korrekt, at der i forbindelse med det kontorhotel, der er i Sønderborg, er taget initiativ til udlevering af netop nummerplader – det er jeg også bekendt med – men et af problem punkterne er, at der er en utrolig begrænset åbningstid for selv samme kontor. Jeg kan ikke åbningstiden i hovedet, men hvis jeg ikke tager fejl, er det 2 dage om ugen. Det kan være, at ministeren kan korrigerer mig på det punkt.

Det ændrer dog ikke ved, at det stadig væk er sådan, at folk hele ugen igennem og også i weekenden køber biler, og derfor har automobilforhandlerne en naturlig interesse i en hurtig ekspedition af netop nummerplader. Det ændrer heller ikke ved, at der skal foregå temmelig mange ekspeditioner, hvor man altså må køre temmelig langt for at blive ekspederet.

Det spørgsmål, som vi også naturligt kan komme ind på i denne sammenhæng, er selvfølgelig, hvordan det kan være, at registeret – altså det Digitale Motor Register – er så forsinket, som det er. Jeg ved ikke om skatteministeren kan svare på det ud af hovedet, men har man en forventet dato for, hvornår dette system vil være parat?

Kl. 15:56

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Skatteministeren.

Kl. 15:56

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Det er sådan, at vi har aftalt med politiet at overtage opgaven pr. 1. januar. En sådan overtagelse kræver et længere forløb, hvor man også varsler de medarbejdere, der skal opsiges, så de har tid

til at finde et nyt arbejde, hvis de ikke vælger at flytte med over, hvilket en række medarbejder heldigvis har gjort, så de fortsat kan varetage opgaven, men nu i SKAT's regi. På den måde er der en række tiltag, som gør, at når man først har valgt en dato, er det efterfølgende meget besværligt at ændre på den.

Det, der så er sket i mellemtiden, er, at det it-udbud, der skal til, er blevet forsinket, fordi SKAT's almindelige it-modernisering er blevet forsinket på grund af den generelle mangel på især it-arbejdskraft, der er i samfundet. Vi har givet et svar til Skatteudvalget om, at vi forventer, at systemet er på plads i fjerde kvartal 2009. Den besvarelse er, så vidt jeg husker, givet i december måned. Der er for mig at se ingen grund til at tro, at der skulle være stødt nye forsinkelser til.

Det betyder, at der er en periode, som vi skal finde en løsning for, og vi arbejder både generelt på landsplan og lokalt med praktiske løsninger på, hvordan vi kan yde den bedst mulige service, indtil vi når hen til det, der både er min og hr. Benny Engelbrechts ønskemodel, nemlig at forhandlerne på stedet og direkte kan betjene kunderne.

Kl. 15:58

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Så er det hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:58

**Benny Engelbrecht (S):**

Det leder jo straks til det næste spørgsmål, nemlig det konkrete, om man for Sønderborgområdets vedkommende er villig til at udvide åbningstiden i det kontorhotel, hvor man har en midlertidig ekspedition. Det gælder også for andre dele af landet, hvor der er langt til den nærmeste SKAT-filial, for vi taler alt andet lige om, at det tager små 2 år, før et system er fuldstændig implementeret.

Kl. 15:59

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Skatteministeren.

Kl. 15:59

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Jeg vil lige ridse op, hvordan verden så ud den 31. januar: Her var det stadig væk sådan, at en række forhandlere havde langt at køre for at komme til et motorkontor. Det var også sådan, at den generelle åbningstid på motorkontorerne var markant mere koncentreret, end den nuværende åbningstid er i SKAT. Der var ikke mulighed for at lave tidsbestilling, der var ikke mulighed for at lave dag til dag-levering, der var ikke