

en kvikskranke, der gjorde, at de nemme og komplicerede sager kunne afklares hurtigere end de mere tunge sager.

Det betyder, at vi efter min mening og bedste skøn har lavet et serviceløft på en række områder, men det er svært at lave et serviceløft på afstandskriteriet, medmindre man skal til at genoprette en lang række afdelinger. Det har vi har altså valgt at være stærkt tilbageholdende med. Der er to undtagelser, nemlig Sønderborg og Silkeborg, og den i Sønderborg skyldes, at vi der har et kontorhotel, som vi benytter i forvejen. Jeg kan ikke huske åbningstiderne i hovedet – beklager, hvis det forventes mig, men det kan jeg ikke.

Jeg er sikker på, at man er bedre til at træffe en afgørelse i en lokal dialog med branchen om, hvilken grad af udvidet service der kan være behov for, herunder også om åbningstiderne skal være anderledes på kontorhotellet i Sønderborg end det, der er lagt op til. Jeg mener ikke, at jeg som minister skal detailstyre hele SKAT's dialog med branchen i alle dele af landet.

Kl. 16:00

Anden næstformand (Søren Espersen):
Så er spørgsmålet afsluttet.

Det næste spørgsmål er spørgsmål 12, og det er ligeledes til skatteministeren af hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:00

Spm. nr. S 462

12) Til skatteministeren af:

Benny Engelbrecht (S):

Vil ministeren give kommunerne mulighed for at overtage håndteringen af nummerplader i borgerservice i særlige områder, hvor der er meget langt til nærmeste fillial af SKAT, som det eksempelvis er foreslået af borgmester Tove Larsen, jf. JydskeVestkysten den 23. januar 2008?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Skatteministeren.

Kl. 16:00

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det korte svar er sådan set ja. Spørgsmålet er, om man vil give kommunerne mulighed for at overtage håndteringen af udlevering af nummerplader i dele af landet, hvor der er langt til nærmeste filial af SKAT. Tidligere har vi overvejet, om kommunerne skulle stå for nummerpladedelen, og det har så været afvist, fordi det ikke er den bedste løsning. Det er heller ikke teknisk

muligt at lave en mellemløsning, hvor de, indtil det digitale motorregistreringssystem er på plads, bliver flyttet ud.

Med hensyn til det konkrete forslag er der for mig at se ikke noget til hinder for, at der kan laves en aftale med eksempelvis Aabenraa om praktisk hjælp i forbindelse med udlevering af nummerplader. Men igen mener jeg, at det er et forhold, der bør drøftes lokalt, også i hvilken grad kommunen vil kunne løfte og klare den kvalitetssikring, der skal til for at sikre, at vi holder det, vi kan kalde en vis form for datadisciplin, altså at de rigtige oplysninger på de rigtige biler bliver tastet ind i de rigtige kolonner. Det er ret væsentligt, at vores motorregistreringssystem er korrekt, det bruges i mange sammenhænge. Men hvad angår spørgsmålet om, hvorvidt kommunerne, hvis de ønsker at tilbyde deres hjælp til den praktiske del af udleveringen, skal gøre det, synes jeg, man skal aftale på lokalt hold. Det har jeg ikke spor imod.

Kl. 16:02

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:02

Benny Engelbrecht (S):

Jeg er meget glad for den imødekommenhed, der er over for det forslag, der kommer fra Aabenraa Kommunes side, om netop at løse et problem, som er i deres område, specielt i Padborg, hvor der er et utrolig stort behov for en god ekspedition. Der er, som bekendt, meget langt fra Padborg til enten Haderslev eller Tønder, som vi allerede har snakket om en gang, og man har ikke i Padborg nogen mulighed for at etablere et kontorhotel på samme måde, som man har i Sønderborg. Så derfor er det selvfølgelig utrolig positivt, og det er jeg glad for.

Jeg kan også forstå, at det er således, at hr. Mike Legarth tidligere har fået et svar, som ikke var så entydigt som det svar, skatteministeren giver nu, og det er jeg meget glad for. Jeg går ud fra, at den henvendelse, som borgmester Tove Larsen har rettet til ministeren via brev, automatisk vil føre til, at der sker en indsats fremadrettet.

Vi har frem til nu haft vendt en række af de problematikker, som findes i den her sammenhæng, og det var under det sidste spørgsmål, og derfor mener jeg, at meget af det er godt belyst.

Skatteministeren var selv inde på de problemer, der har været i forbindelse med indførelsen af DMR-registeret; det er it-problematikkerne. Jeg forventer naturligvis heller ikke, at skattemi-