

Afstemning

Kl. 10:01

Formanden:

Der stemmes om forslaget endelige vedtagelse, og der kan stemmes.

Afstemningen slutter.

For stemte: 94 (V, S, SF, KF, RV og NY), imod stemte: 17 (DF og EL), hverken for eller imod stemte: 0.

Forslaget til folketingsbeslutning er vedtaget og vil nu blive sendt til finansministeren.

Det næste punkt på dagsordenen er:

2) 2. behandling af lovforslag nr. L 39: Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Forsøgsordning med lydoptagelse af forklaringer i straffesager).

Af justitsministeren (Lene Espersen).
(Fremsættelse 12.12.2007. 1. behandling 11.01.2008. Betænkning 24.01.2008).

Kl. 10:02

Forhandling**Formanden:**

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Ønsker nogen at udtale sig?

Da det ikke er tilfældet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

3) Forespørgsel nr. F 10:**Forespørgsel til transportministeren:**

Hvilke visioner har regeringen for jernbandedriften i Danmark, med henblik på at den skal erobre markedsandele fra såvel privatbilisme som godstransport ved at gøre tog til et attraktivt alternativ, herunder sikre hurtig, hyppig og pålidelig togdrift i stadig større dele af landet?

Af Pia Olsen Dyhr (SF), Jonas Dahl (SF), Jesper Petersen (SF) og Ole Sohn (SF).

(Anmeldelse 15.01.2008. Fremme 18.01.2008).

Kl. 10:03

Formanden:

Jeg må bede om lidt mere ro. Det er muligt at forlade salen, uden at man taler højt på samme tid.

Den første, der får ordet, er fru Pia Olsen Dyhr som ordfører for forespørgerne.

Kl. 10:03

Begrundelse

(Ordfører for forespørgerne)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Hvis vi politikere virkelig vil, kan det godt lade sig gøre at få folk til at vælge toget frem for bilen. Flere steder i Europa har hurtige togforbindelser ført til, at halvdelen af rejserne foregår med tog. Mellem Paris og Lyon er det hele 70 pct., der tager toget. De samme muligheder findes i Danmark. DSB har lavet en undersøgelse, der viser, at halvdelen af de sjællændere, der pendler til og fra København, ville tage toget, hvis det var lidt hurtigere, kørte oftere, hvis togene var nye, og hvis de kunne få parkeret bilen ved stationen. Alt sammen noget, der kan blive en realitet om 5-10 år.

SF har en vision om, at tog skal være et attraktivt alternativ for mange flere, end det er i dag. Vi ved, at det koster mange penge, men vi ved også, at det kan lade sig gøre, og der er meget store økonomiske fordele ved det. Infrastrukturkommissionen skriver i deres egen betænkning, at kollektiv trafik skal styrkes markant. Det er vi i SF helt enige i. Ligeledes udtalte statsministeren efter regeringens seminar på Havreholm, at vi skal have flyttet folk fra bilerne til den kollektive trafik. Det er vi ligeledes enige i.

Derfor vil vi gerne med den her debat starte debatten om prioriteringerne i fremtidens infra-