

Vi vil gerne have hurtigere tog mellem landdelene: 1 time mellem København og Odense, 2 timer mellem Århus og København og 2 timer mellem København og Esbjerg. Vi ser også gerne, at det kun tager 3 timer at køre til Aalborg. Det er alt sammen muligt. Det kræver også, at vi går i gang med at få færdiggjort dobbeltsporet i Sønderjylland.

SF er villig til at satse på den kollektive trafik, vi hører, at ministeren ligeledes er interesseret i at satse på den kollektive trafik, så vi håber, vi kan finde en vej frem.

Vi vil fremsætte et forslag til vedtagelse, som ligger i forlængelse af Infrastrukturkommissionens forslag, og som lægger sig op ad deres anbefalinger, som ministeren tidligere anbefalede. Vi noterede os også, at ministeren lagde vægt på dialog, og vi forventer bestemt at komme i dialog med ministeren om det videre forløb om det her.

Jeg skal derfor på vegne af SF fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Idet Folketinget konstaterer, at de stigende problemer med trængsel og luftforurening, herunder CO₂-udslip, gør det nødvendigt at begrænse væksten i person- og lastbiltrafikken, opfordrer Folketinget regeringen til at fremlægge en ambitiøs plan indeholdende massive investeringer i jernbanen, herunder nye banestrækninger, der vil gøre jernbanen til et attraktivt alternativ for mange flere, herunder

- sikring af markant kortere rejsetider på hovedstrækningen København-Odense-Århus-Aalborg-Esbjerg,
- udbygning med letbaner og nye togsystemer i de tætbefolkede områder i Østjylland og Hovedstaden samt forbedringer af S-togsnettet,
- bedre og hurtigere tilslutning til det europæiske toget, herunder med godstog, og
- forbedrede muligheder for at bruge toget, i kombination med bil, bus eller cykel, i de tyndere befolkede dele af landet, f.eks. når man skal ind til de større byer.

Folketinget opfordrer samtidig regeringen til allerede nu at iværksætte en række mindre tiltag som stationsåbninger, parkeringsanlæg ved stationer, forbedringer for handicappede og mindre banefunktionelle forbedringer.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 24).

Kl. 10:20

Formanden:

Der er fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»Idet Folketinget konstaterer, at de stigende problemer med trængsel og luftforurening, herunder CO₂-udslip, gør det nødvendigt at begrænse væksten i person- og lastbiltrafikken, opfordrer Folketinget regeringen til at fremlægge en ambitiøs plan indeholdende massive investeringer i jernbanen, herunder nye banestrækninger, der vil gøre jernbanen til et attraktivt alternativ for mange flere, herunder

- sikring af markant kortere rejsetider på hovedstrækningen København-Odense-Århus-Aalborg-Esbjerg,
- udbygning med letbaner og nye togsystemer i de tætbefolkede områder i Østjylland og Hovedstaden samt forbedringer af S-togsnettet,
- bedre og hurtigere tilslutning til det europæiske toget, herunder med godstog, og
- forbedrede muligheder for at bruge toget, i kombination med bil, bus eller cykel, i de tyndere befolkede dele af landet, f.eks. når man skal ind til de større byer.

Folketinget opfordrer samtidig regeringen til allerede nu at iværksætte en række mindre tiltag som stationsåbninger, parkeringsanlæg ved stationer, forbedringer for handicappede og mindre banefunktionelle forbedringer.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 24).

Jeg har ikke kunnet nå at tælle op, om det overholder de 150 ord. Det gør det præcis, og det er jeg glad for.

Der er en kort bemærkning fra fru Henriette Kjær.

Kl. 10:22

Henriette Kjær (KF):

Jeg synes jo, at det var en rigtig spændende tale med mange visioner, og jeg blev næsten helt forpustet over alt det, SF vil på baneområdet. Det er jo positivt. Jeg må også sige, at der næsten ikke var noget af det, jeg er uenig i: udretning af spor, nyanlæg af spor, nye spor, der skal føres til spændende nye steder osv. Men jeg synes, det er lidt for nemt. Det må jeg sige.

Jeg tror, at vi alle sammen har sympati for og godt kunne tænke os at give hele baneområdet et ekstra boost, så vi virkelig fik gjort noget ved det. Men det koster jo rigtig mange penge, og den finansiering, som fru Pia Olsen Dyhr foreslår, består jo af nogle penge, der efterhånden er