

Derfor vil jeg gerne spørge SF's ordfører, når der nu skal satses så voldsomt på jernbanen, om SF anerkender, at store dele af den danske befolkning, uanset hvor mange milliarder vi måtte investere, overhovedet ikke har mulighed for at bruge toget. Altså, der er store dele af befolkningen, der er fuldstændig henvist til at bruge bilen. Anerkender SF dette faktum, og hvis det er tilfældet, hvad vil man så gøre for den del af befolkningen, der ikke kan bruge toget?

Kl. 10:26

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 10:27

Pia Olsen Dyhr (SF):

For det første vil jeg meget gerne mane i jorden, at SF ikke gør det her på en økonomisk ansvarlig måde. Vi ville aldrig fremlægge noget, hvis vi ikke havde pengene til det; sådan laver SF finanspolitik i modsætning til regeringen.

For det andet: I forbindelse med det her med, at folk visse steder i landet er nødt til at køre i bil, anerkender vi, at der er nogle, der har brug for at køre i bil, fordi der ikke er en udbygget kollektiv trafik. Nogle steder vil det heller ikke give mening at lave bedre kollektiv trafik, fordi den måske blot skal transportere 2,3, 4,5 mennesker. Men der er nogle steder, hvor vi skal i gang med at investere i nye baner, for det første for at sikre, at folk får en mulighed for at bruge den kollektive trafik, og for det andet skal vi så også gøre det muligt for dem, der er i bil, og som kører til den nærmeste station, at kunne stille deres bil og så tage toget ind. Det kunne f.eks. være i Nordsjælland, hvor man kunne køre til Frederikssund og stille sin bil ved stationen og være sikker på, at man har en parkeringsplads, men samtidig skal man så også være sikker på, at toget går til tiden, at det kommer hurtigt frem osv. Og det kræver forbedringer i forhold til i dag.

Kl. 10:27

Formanden:

Hr. Kristian Pihl Lorentzen for en sidste kort bemærkning.

Kl. 10:28

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Der er jo mange ting, vi er enige om. Det kommer vi til senere i debatten, men stadig væk synes jeg ikke, vi kommer ind til kernen af det her. Kernen er, hvor jernbanen har sine styrkesider. Det er jo meget vigtigt at gøre sig klart, når nu vi skal diskutere jernbanedriften i Danmark. I min verden har jernbanen sin styrke på de fjerne

strækninger imellem de store byer og ved, at man kan komme hurtigt fra landsdel til landsdel. Jernbanen har sin styrke i tætbefolkede områder, og når jeg sådan hører SF's ordfører opremse alle de ting, man vil gøre for jernbanen, så virker det, som om der tegnes et billede af, at jernbanen skal bredes ud over hele landet, at man kan dække hele landets transportbehov med jernbaner, og at det næsten må koste, hvad det vil. Det er det billede, jeg sådan fornemmer, når jeg hører SF's ordfører.

Anerkender SF, at halvtomme eller heltomme tog og busser virkelig er til skade for det danske miljø, og at det ikke løser danskernes transportproblemer?

Kl. 10:28

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 10:28

Pia Olsen Dyhr (SF):

Det er også interessant at kigge på, hvorfor togene er hel- eller halvtomme. Det skyldes nogle steder, at man ikke har gjort det attraktivt nok at tage toget, fordi folk oplever, at togene har forsinkelser. Nu er vi i gang med at vedligeholde nettet, det vil jeg anerkende, men folk oplever generelt store forsinkelser. De ved ikke, hvornår toget kommer, de ved ikke, om de er fremme på et bestemt tidspunkt, og så er der nogle, der vælger at tage bilen.

Undersøgelser viser også, at denne regerings fjernelse af taksttilskuddet til den kollektive trafik har betydet, at priserne i den kollektive trafik er steget med 400 pct. Det gør jo også, at folk fravælger den kollektive trafik. Det er nogle af grundene til, at vi har hel- eller halvtomme tog kørende rundt, og det er ærgerligt. Det vil vi gerne være med til at gøre noget ved ved at gøre togtransporten billigere og også sikre, at togene går til tiden.

Samtidig kan jeg godt give hr. Kristian Pihl Lorentzen det med på vejen, at vi selvfølgelig ikke skal plastre Danmark til med tog, hvor det ikke er nødvendigt. Det skal selvfølgelig være nødvendigt, og vi skal kunne se, at der er et passagergrundlag. Men vi skal ikke være bange for at være lidt visionære, for selv om der måske ikke lige er grundlag i dag, kan der komme det i morgen.

Kl. 10:29

Formanden:

Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.