

Per Clausen (EL):

Jeg vil spørge fru Pia Olsen Dyhr, om det ikke er rigtigt forstået, at hvis man i de områder, hvor der i dag er store trængselsproblemer, både på skinnerne og på vejene, satsede sine investeringer på togtrafikken og på forbedrede skinner, så ville man være i stand til at overføre meget massiv transport fra privatbilismen til tog, og at der derfor ikke nødvendigvis er nogen stor gevinst i at plastre hele Danmark til, men det afgørende er, hvordan man fokuserer sin investering i forhold til de områder, hvor tog kan bruges som et alternativ.

Kl. 10:30

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:30

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg må erklære mig meget enig med hr. Per Clausen i, at vi selvfølgelig skal investere de steder, hvor der er stor trængsel. Det er bl.a. interessant at se, at folk i Københavnsområdet vælger at tage bilen, fordi de ikke er sikre på, at toget kører osv.

Kl. 10:30

Jeg tror, at det er vigtigt, at vi får flyttet folk fra bilerne over i den kollektive trafik, for der er ikke plads til alle de her biler på vejene, og selv om vi vælger at udbygge Lyngbymotorvejen, Helsingørmotorvejen osv., så skal bilerne jo stadig væk ind til byen, og når de kommer til Sallingvej, P. Knudsensgade eller Hans Knudsens Plads, så kommer de til at sidde i propper.

Vi skal have dem over i den kollektive trafik. Derfor skal tog gå til tiden, folk skal have en mindskelse af tidsforbruget, det vil kræve overhalingsspor på mange af vejene ind til København, så vi kan få formindsket tidsforbruget, og så kræver det altså også, at vi snakker trængselsafgifter, så folk faktisk føler, at de er med til at betale de steder, hvor de skaber trængsel.

Kl. 10:31

Formanden:

Hr. Per Clausen for en sidste kort bemærkning.

Kl. 10:31

Per Clausen (EL):

Jeg vil spørge fru Pia Olsen Dyhr, om hun ikke er enig med mig i, at der foregår en systematisk forplumring af debatten fra Venstres side, når man forsøger at gøre den her diskussion til et spørgsmål om, at alle mennesker skal køre med tog, mens sandheden er, at det, det handler om, er at prioritere sin indsats med tog, hvor der er mange mennesker og mange rejsende, og så

selvfølgelig i udkantssområderne finde nogle andre løsninger, bl.a. med nogle biler, som kører på andre drivmidler end fossile brændstoffer. Det er den mangel på helhed, som er et af de største problemer ved den trafikpolitik, som de borgerlige partier står for.

Kl. 10:32

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:32

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg kan kun erklære mig enig med hr. Per Clausen, for det væsentlige er jo en kombination af transportformer. De steder, hvor det er mest logisk og hensigtsmæssigt samfundsmæssigt at benytte den kollektive trafik, skal vi gøre den kollektive trafik endnu bedre. Der er steder i Danmark, hvor det ikke vil give god mening, hvor vi måske skal indføre hurtigbuskørsel eller andre transportformer i stedet for privatbilisme, måske skal vi via plug-in-muligheder gøre det nemmere i fremtiden at benytte en hybrid- eller en elbil. Der er mange initiativer, og det er en palet af de her forskellige virkemidler, vi skal bruge. Og der kommer vi simpelt hen ikke uden om at tale om et seriøst boost eller en seriøs oprustning af den kollektive trafik, især i de tæt bebyggede områder, men også mellem landsdele.

Kl. 10:32

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen Dyhr. Der er ikke flere korte bemærkninger. Næste ordfører er hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 10:32

(Ordfører)**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Indledningsvis vil jeg gerne sige tak til SF for at have rejst denne forespørgsel om jernbanedriften i Danmark. Forespørgslen synes jeg falder naturligt i fortsættelse af Infrastrukturkommissionens anbefalinger, og det giver jo os så anledning til, at vi sætter yderligere fokus på vores trafikale udfordringer.

En af grundpillerne i Venstres trafikpolitik er borgernes frie valg af transportform. Vi ønsker, at samfundet giver den enkelte mulighed for at træffe valg af transport ud fra familiens situation, bopæl og arbejde. Men det kræver selvfølgelig, at der findes attraktive alternativer at vælge imellem.

I store dele af Danmark er befolkningen fuldstændig afhængige af deres bil, fordi det i de tyndere befolkede egne overhovedet ikke er