

dikale Venstre, Ny Alliance og Pia Christmas-Møller (UFG) fremsatte følgende:

Kl. 10:40

Forslag til vedtagelse

»Jernbanen skal rustes til at spille en meget større rolle i transportsystemet, hvis det skal lykkes at imødegå problemerne med trængsel, CO₂-udledning og miljøbelastning inden for transportområdet.

Med trafikaftalen fra 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, hvor der blev afsat yderligere 4,7 mia. kr. til baneområdet, er grundlaget for genopretningen af jernbanen lagt fast, og der er truffet principbeslutning om fuld udskiftning af signalsystemet.

Folketinget opfordrer i forlængelse heraf til, at regeringen i den kommende investeringsplan prioriterer yderligere forbedringer af jernbanetrafikken til gavn for både dem, der rejser langt, og pendlerne i og omkring de store byer, så den kollektive trafik bliver et mere attraktivt alternativ til bilen.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 25).

Kl. 10:39

Formanden:

Der er fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»Jernbanen skal rustes til at spille en meget større rolle i transportsystemet, hvis det skal lykkes at imødegå problemerne med trængsel, CO₂-udledning og miljøbelastning inden for transportområdet.

Med trafikaftalen fra 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, hvor der blev afsat yderligere 4,7 mia. kr. til baneområdet, er grundlaget for genopretningen af jernbanen lagt fast, og der er truffet principbeslutning om fuld udskiftning af signalsystemet.

Folketinget opfordrer i forlængelse heraf til, at regeringen i den kommende investeringsplan prioriterer yderligere forbedringer af jernbanetrafikken til gavn for både dem, der rejser langt, og pendlerne i og omkring de store byer, så den kollektive trafik bliver et mere attraktivt alternativ til bilen.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 25).

Også dette forslag til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger. Og der er ønske om korte bemærkninger, og det første spørgsmål kommer fra hr. Per Clausen.

Per Clausen (EL):

Jeg vil starte med at sige, at jeg er glad for, at hr. Kristian Pihl Lorentzens vilje nu også omfatter bane. Det viser, at der sker noget i dansk politik, og det er dejligt. (*Kristian Pihl Lorentzen*: Det er banebrydende.) Ja, det er nemlig banebrydende. Men der er en enkelt ting i hr. Kristian Pihl Lorentzens indlæg, som jeg godt vil have en kommentar til, og det er hr. Kristian Pihl Lorentzens fascination af det frie valg af transportformer.

Betyder det, at hr. Kristian Pihl Lorentzen har den ambition, at lige så vel som alle de mennesker, der bor i nærheden af eller i storbyer, skal have mulighed for at køre i bil til og fra arbejde uden at holde i kø, skal de mennesker, der bor i landdistrikterne, også kunne forvente en kollektiv transport, der gør, at der kører en bus forbi hvert tiende minut? Eller er det sådan, at vi bliver nødt til at foretage nogle valg og sige, at der er dele af landet, hvor vi kan sikre folk, at de kan komme frem, uhindret og hurtigt, ved hjælp af kollektiv trafik, og at der er andre dele af landet, hvor den kollektive trafik bliver et supplement for dem, der af den ene eller den anden grund ikke råder over en bil, altså at vi er nødt til at foretage nogle valg og ikke bare kan snakke om frihed?

Kl. 10:41

Formanden: Ordføreren.

Kl. 10:41

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Vi skal naturligvis træffe nogle valg, når vi skal prioritere vores ressourcer. Det er således, at der i samtlige landets kommuner er brug for en kollektiv trafikdækning i form af skolebuskørsel osv., og det ordner den enkelte kommunalbestyrelse i samarbejde med de regionale trafikselskaber. Der, hvor staten skal sætte sine ressourcer, er, som jeg siger, på de lange togstrækninger, det er i pendleroplandet til de store byer. Det er der, vi skal sikre fremdrift i den kollektive trafik og sikre, at den er et attraktivt alternativ. Så har vi tilliden til, at den enkelte familie sagtens kan træffe et valg; nogle har måske et barn, der skal afleveres i en daginstitution et stykke vej væk, og så er det praktisk at tage bilen forhåbentlig hen til den nærmeste station, hvor man så uden bøvvl finder en parkeringsplads og kan springe over i et tog, der kommer til tiden. Det er den vision, vi ser for os. Derfor føler jeg egentlig ikke, at der er så stor forskel på vores vision og den vision, jeg hørte SF's ordfører komme med her.