

Vi ønsker bare at prioritere målrettede investeringer i områderne omkring de store byer, og vi er klar til, når vi skal lave investeringsplanen, forhåbentlig i samarbejde med en bred kreds af partier, at prioritere forhold, som gør det mere attraktivt at tage toget end at tage bilen og sidde i kø på motorvejen. Men forskellen på os og andre er måske, at vi ikke vil brandbeskatte bilisterne over i togene, vi har tillid til, at borgerne selv nok skal træffe det valg, hvis der er et attraktivt alternativ.

Kl. 10:42

Formanden:

Hr. Per Clausen for en yderligere kort bemærkning.

Kl. 10:42

Per Clausen (EL):

Der er en vis mulighed for, at jeg er enig i det, hr. Kristian Pihl Lorentzen siger, så jeg stiller et nyt opfølgende spørgsmål. Jeg vil spørge hr. Kristian Pihl Lorentzen, om han så er enig med mig i, at når det handler om investeringer i forhold til pendlerområder i nærheden af storbyerne, og når det handler om investeringer i forhold til at sikre den langtrækkende trafik, er det af afgørende betydning at de investeringer sikrer, at det fremover bliver betydelig mere attraktivt at køre i tog, og at det kræver en prioritering af vores investeringer, der gør, at nogle af de motorvejsprojekter, som enkelte, også lokalpolitikere, synes er livsnødvendige for nationens velbefindende, måske skal droppes til fordel for, at man fokuserer på jernbane.

Kl. 10:43

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:43

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Altså, vi håber, at det lykkes ved fælles hjælp at skaffe noget mere finansiering til investering i den trafikale infrastruktur, og det gælder både vej og bane. Der er det ikke sådan, at vi skal satse ensidigt på jernbanen, som jeg noterer mig. Enhedslisten er talsmand for i vid udstrækning. Næ, vi vil satse på et både-og, og vi vil udpege de projekter, bl.a. i hovedstadsområdet, som sikrer, at vi får det attraktive valg, og et eksempel herpå er S-banen til Hillerød, hvor der er brug for mere kapacitet og tempo. Så må vi jo få defineret et projekt og få løst det problem. Sådan vil vi udvælge projekter.

Men jeg vil også gøre klart, at vi ikke kan få det hele på en gang, og vi kan heller ikke få alle motorvejsprojekterne på en gang. Vi er nødt til

at prioritere over tid. Jeg håber, at det ud fra et helhedssyn lykkes at lave en langsigtet plan, så vi rækker langt ud i fremtiden. Det er ikke mindst vigtigt af hensyn til borgerne, det er også vigtigt af hensyn til de virksomheder, som skal investere i tillid til, at deres medarbejdere kan komme på arbejde let og ubesværet, og at de kan få deres varer transporteret på en effektiv måde.

Kl. 10:44

Formanden:

Det er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 10:44

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg noterer mig, at ordføreren siger, at der nu er ord nok, nu skal vi have handling. Jeg kunne ikke være mere enig med ordføreren i det der.

Derfor stiller jeg mig også en lille smule undrende over for det forslag til vedtagelse, der fremsættes. I forslaget til vedtagelse er der ingen konkrete forpligtelser, der er ikke nogen kobling til, at man vil i gang med f.eks. at lave nybygningsløsningen Ringsted over Køge til København, eller at man skal i gang med letbanebyggerier. Hvis der nu er den her enighed mellem SF og ordføreren bag det forslag til vedtagelse, som ordføreren lægger op til, hvorfor var det så ikke muligt for regeringspartierne at indskrive konkrete forpligtelser i det forslag til vedtagelse, så vi kan komme videre, og så vi kan skride til handling i stedet for flere ord?

Kl. 10:45

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:45

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg synes jo – ikke så mærkeligt – at vores forslag til vedtagelse er genialt, fordi det jo netop henviser til de mange gode forslag, der er kommet fra Infrastrukturkommissionen. Det henviser til, at regeringen er i fuld gang med at lave en investeringsplan, hvor partierne også får mulighed for at komme med indspil, og på et tidspunkt skal vi forhandle om den. Vi har altså kun 150 ord i sådan et forslag til vedtagelse, og der er mange gode ting, man kunne have nævnt der.

Men vi har tillid til, at regeringen nu kommer med et visionært udspil til investeringer i den trafikale infrastruktur, og så er vi klar til at forhandle ud fra det. Vi behøver ikke at nævne alle de gode konkrete forslag. I øvrigt kan jeg henvise til Venstres trafikoplæg, hvor fru Pia Olsen Dyhr kan finde de mange gode forslag.