

Kl. 10:46

**Formanden:**

Der er ikke flere spørgsmål fra fru Pia Olsen Dyhr. Men det er der fra hr. Jesper Petersen ... [Pia Olsen Dyhr vinker.]

Markerede fru Pia Olsen Dyhr for at få ordet? Jeg troede, at medlemmet vinkede afværgende. Vi vinker til hinanden, og det er hyggeligt, så derfor er det selvfølgelig muligt for fru Pia Olsen Dyhr at få et sidste kort spørgsmål.

Kl. 10:46

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Ja, jeg skal beklage, at min gestik ikke er så god.

Jeg vil gerne følge op på det, hr. Kristian Pihl Lorentzen nævner om, at vi nu må vente og se den her investeringsplan. Grunden til, at SF har stillet den her forespørgsel, er jo netop, at vi mener, at politikere også skal være med til at bestemme tendensen med hensyn til, hvor vi skal prioritere. Skal vi prioritere den kollektive trafik frem for flere motorveje? Derfor har vi valgt at sætte fokuset her.

Jeg kunne godt tænke mig at høre, om alle projekter i Danmark nødvendigvis skal vente, til vi har en investeringsplan. Vi har jo ting, som man allerede i dag har midler til og mulighed for at gå i gang med, såsom stationsåbninger: Der er brug for en ved Herning Messecenter; der er brug for nogle omkring Århus; der er brug for en ny station mellem Hillerød og Allerød, som kan lave opkobling til resten af Nordsjælland. Der er masser af stationsbyggerier, som man f.eks. kunne starte med, eller park og rejs-anlæg, som man også kunne starte med. Har ordføreren tænkt sig, at alle investeringer i den kollektive trafiks infrastruktur skal vente, til investeringsplanen ligger færdig?

Kl. 10:47

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 10:47

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Nu håber vi alle sammen på, at den investeringsplan er færdig inden udgangen 2008, så det er altså ikke sådan noget, som vi skal vente på i evigheder, for det haster med at komme i gang. Men systemet er jo altså sådan, at vi laver trafikale aftaler, hvor vi prøver at se tingene i en helhed og som noget, der rækker langt frem i tiden. Det er systemet. Derefter glider forslagene så ind i de enkelte finanslove år for år. Det er jo det princip, vi har brugt hidtil, og det synes jeg er et godt princip.

Vi er nødt til at se på tingene i en helhed frem for at plukke nogle enkeltprojekter ud, som man jo kunne have meget lyst til, afhængig af hvor man i øvrigt kommer fra i landet. Vi er nødt til at se på det i en helhed, og vi har is i maven og glæder os meget til at få lavet den her investeringsplan, og så kan vi komme i gang med at få mere turbo på udbygningen af infrastrukturen, herunder den kollektive trafik, fra 2009 og fremefter.

Kl. 10:48

**Formanden:**

Så er det hr. Jesper Petersen for en kort bemærkning.

Kl. 10:48

**Jesper Petersen (SF):**

Også jeg glæder mig over, at vi diskuterer jernbaner også i relation til klimaet, og jeg er også glad for de tilkendegivelser, der er kommet fra hr. Kristian Pihl Lorentzen i dag. Jeg er dog ked af, at han på den måde var efter SF's ordfører før for at tillade sig at have ambitioner på jernbanens vegne. Det blev vi kritiseret vældigt for.

En anden ambition handler om CO<sub>2</sub>-udslip, og der havde vi for nylig en debat her i Folketingssalen om, hvorvidt det stadig væk stod til troende, at regeringen havde en målsætning om at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet fra transportsektoren med 25 pct. inden 2030. Da var hr. Kristian Pihl Lorentzen noget vævende, han kaldte det stereotyp og andre grimme ting. I går havde vi så et samråd med klimaministeren, der helt klart bekræftede, at det fortsat er regeringens meget klare målsætning.

Så jeg vil bede hr. Kristian Pihl Lorentzen om at sige, om han er kommet på andre tanker, og om Venstre nu også kategorisk er tilhænger af den ambition, det er via jernbanedrift at nedbringe udslippet fra transportsektoren.

Kl. 10:49

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 10:49

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Først vil jeg lige sige, at jeg da er ked af det, hvis det lød meget, som om jeg sådan skulle være ude efter SF. Det er jeg skam ikke. Jeg holder sådan set meget af SF, men jeg tillader mig at være uenig med dem. Og om den der ensidige prioritering af jernbanen, som jeg hører, der er, vil jeg sige, at vi vil have en mere afbalanceret tilgang, for der er altså behov for investering både i bedre veje, hvor der er brug for det rundt omkring i landet, og i den kollektive trafik. Så det er et