

både-og for os, og jeg kan ikke stå her og afgøre, hvor snitfladen skal ligge – er det 60/40 eller 70/30, eller hvad er det? Det vil vi få overblik over, når vi nu får investeringsplanen på bordet.

Den der debat om klima havde vi jo i sidste uge, og den synes jeg ikke vi skal tage en gang til, men jeg vil da godt slå fast, at vi stædigt vil forfølge målet om at få knækket CO<sub>2</sub>-kurven. Vi har et klart pejlemærke, som jeg også sagde det i sidste uges debat, om at få reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen markant. Det er også regeringens politik, og jeg ser meget frem til den strategi, der nu kommer fra Transportministeriet i samarbejde med de andre ministerier om at få reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten. Men som jeg også sagde i sidste uge, har vi en balanceret tilgang. Vi er nødt til at forholde os til, at vi ikke ensidigt kan gå efter at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen for enhver pris. Vi er nødt til at se på, at transport også er lig med velfærd for os alle sammen i samfundet.

Kl. 10:50

**Formanden:**

Hr. Jesper Petersen for en sidste kort bemærkning.

Kl. 10:50

**Jesper Petersen (SF):**

En anden ambition, som jeg godt kunne tænke mig at høre hr. Kristian Pihl Lorentzens mening om, handler om den ambition, vi har fremført om at skulle have maksimalt 1 times transporttid mellem København og Odense, Odense og Esbjerg, Odense og Århus: Er det en ambition, som Venstre deler? Når jeg spørger, er det jo, fordi hr. Kristian Pihl Lorentzen går meget op i, at det kun er i de store byer, der er brug for at gøre noget ved jernbanen. Også mellem de større byer synes jeg nu det er ret væsentligt at give folk et godt alternativ til at tage bilen på tværs af landet, og der er rejsetiderne i dag mellem de større byer altså alt, alt for lange i de eksempler, som jeg nævnte før.

Der har vi en konkret ambition om med jernbanepåbuddet at få nedbragt rejsetiden så drastisk, at det f.eks. kun tager 1 time fra Esbjerg til Odense. Det kræver forbedringer af jernbanen, det kræver elektrificering, hvad jeg ved at Venstres medregeringsparti jo varmt støtter. Er den her ambition om 1 time mellem de større byer en ambition, som Venstre deler, herunder forbedringer og elektrificering af jernbanen?

Kl. 10:51

**Formanden:**  
Ordføreren.

Kl. 10:51

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jeg skal gerne gentage det, jeg sagde i min ordførertale, nemlig at vi er meget opmærksomme på, at toget har styrke på de lange strækninger mellem de store byer. Så vi går efter at få nedsat rejsetiden mellem Aalborg og København, Esbjerg og Odense og København osv. Det er klart et mål for os.

Som jeg også sagde, har vi et pejlemærke, der hedder, at vi ønsker, at fjerntogene kommer op på 200 km/t. Det, vi har afvist, er tankerne om de her TGV-tog, som kører over 300 km/t. Der må vi sige, at Danmark er så lille et land, at vi vurderer, at det er en investering, der er helt ude af proportion med de fordele, vi får ud af det. Toget kan jo dårligt nå at komme op i fart, før man når frem til næste by, så vi satser i stedet for på nogle effektive fjerntog, der kører væsentlig stærkere end i dag. Det er vores pejlemærke for de videre investeringer.

Kl. 10:52

**Formanden:**

Så er det hr. Jonas Dahl.

Kl. 10:52

**Jonas Dahl (SF):**

Hvor der er en vilje, er der en vej, nævnte hr. Kristian Pihl Lorentzen. Det glæder SF, at vi nu også endelig har fået banen med i hr. Kristian Pihl Lorentzens slogan. Det er på tide, fristes man til at sige.

Hr. Kristian Pihl Lorentzen nævner i sin ordførertale, at der er indgået en aftale om genopretningen af det danske skinnet. Er Venstres ordfører enig i, at der ikke bare er behov for en genopretning af det danske skinnet, men at der også er behov for en opgradering af det danske skinnet?

Kl. 10:53

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 10:53

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Ja, jeg kan igen henvise til min ordførertale, hvor jeg klart tilkendegav, at der er en række bane-strækninger, hvor der er brug for en opgradering. Jeg nævnte eksempelvis Ringsted-København, som haster mest, men også Sydbanen skal vi gøre en masse ved, Nordvestbanen, sønderjyske jernbaner osv. Der skal vi nok spille ind med konkrete forslag til den plan, som regeringen nu skal udarbejde. Igen vil jeg ikke foregøgle, at vi kan få det hele på en gang, vi er nødt til