

at strække det over tid og så sætte ind der, hvor skoen trykker mest.

Med hensyn til at det var på tide, at Venstre gør noget ved banen, vil jeg godt lige gøre opmærksom på, at det faktisk er Venstre, der sammen med andre ansvarlige trafikforligspartier, har afsat ekstraordinære beløb til genopretning af de mange års forsømmelser, der har været på jernbanen, og som har gjort, at vi har fået nedslidt vores skinner. Det har Venstre været med til at genoprette, så jeg synes, det var lidt af en tilsnigelse at sige, at det var på tide, vi interesserede os for banen. Det har vi gjort hele tiden.

Kl. 10:54

#### Formanden:

Det er hr. Jonas Dahl for en sidste kort bemærkning.

Kl. 10:54

#### Jonas Dahl (SF):

Jeg konstaterede blot, at hr. Kristian Pihl Lorentzens slogan var blevet udviklet, ved at der nu var kommet bane med i sloganet.

Med hensyn til genopretningen er jeg meget enig i hr. Kristian Pihl Lorentzens konstatering af, at der har været et efterslæb på det danske skinnenet, og at der derfor har været behov for en genopretning. Men jeg synes ikke, at hr. Kristian Pihl Lorentzen og regeringen som helhed har fremlagt nogen visioner for, hvordan man ser fremtiden for at lave en opgradering af det danske skinnelageme. Hr. Kristian Pihl Lorentzen nævner en række konkrete forslag, men der er ikke rigtig kommet nogen udspil. Har hr. Kristian Pihl Lorentzen ambitioner om, at der skal være en generel opgradering af skinnelagemet, hvad angår hele H't i Danmark, eller er det kun af de pågældende strækninger, som hr. Kristian Pihl Lorentzen nævnte?

Kl. 10:54

#### Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:54

#### Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg skal gerne gentage, at vores vision er, at man kan komme til at køre betydelig stærkere med tog på de fjerne strækninger. Deri ligger jo også ud over opgraderingen, så skinnerne er i orden og signalerne kommer i orden, at vi også får noget moderne rullende materiel, så selvfølgelig har vi en vision om, at de baner bliver opgraderet over tid. Men vi vil også satse kraftigt på pendleroplandet til de større byer, herunder på Sjælland. Der vil vi gå ind og prioritere kraftigt.

Vi ønsker klart, at der kommer mere trafik på den kollektive side, og hvis man læser regeringsgrundlaget, vil man se, at det også er regeringens ambition, og derfor ser vi med sindsro frem til den plan, der på et tidspunkt kommer fra transportministeren, hvor vi får et udspil til de konkrete projekter, der skal iværksættes i de nærmeste år, men også hvor vi lægger sporene – om jeg så må sige – på den lange bane.

Kl. 10:55

#### Formanden:

Det er hr. Klaus Hækkerup for en kort bemærkning.

Kl. 10:55

#### Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil godt spørge Venstres ordfører, der nu har snakket om, at det her skal vi tage fat på, og der skal komme en plan: Er Venstre parat til at handle nu? Vi skal jo i løbet af det her forår tage stilling til opgradering af strækningen fra Fredericia til Århus. Er Venstre indstillet på at udbygge den strækning, så togene kommer til at køre på den med 200 km/t., eller er det sådan, at vi nu først skal opgradere den til 160 km/t., og hvis man beslutter sig for, at nu skal togene til at kunne køre hurtigere, så skal vi derefter til at opgradere den fra 160 km/t. til 200 km/t.? Hvad er Venstres holdning til det her? Det er jo noget, vi skal tage stilling til i løbet af 2-3 måneder.

Kl. 10:56

#### Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:56

#### Kristian Pihl Lorentzen (V):

Der er det jo et godt princip, at man aldrig skal løfte fanen højere, end benene kan nå jorden. Det er derfor, jeg siger, at vores pejlemærke er, at vi skal op på 200 km/t. for fjerntogene.

Det er vores pejlemærke ude i horisonten, men jeg vil ikke her stå og love, at vi på den konkrete strækning mellem Fredericia og Århus med det samme kan lave det hop op til 200 km/t., for det ville givetvis kræve en tillægsbevilling, der er ret så stor. Derfor vil jeg ikke stå og love det her, men pejlemærket er klart. Jeg tror også, at Socialdemokraterne er enige i, at vi skal have hastigheden op på fjernstrækningerne.

Kl. 10:57

#### Formanden:

Hr. Klaus Hækkerup for en yderligere kort bemærkning.