

Kl. 10:57

Klaus Hækkerup (S):

Jeg kan starte med at bekræfte, at det er vi. Det ville jeg også have sagt i min ordførertale, det kan jeg måske spare nu.

Nu kommer vi jo til at tage stilling til det her. Når Venstres ordfører siger, at vi er nødt til her at se på, hvad det koster, så vil jeg godt sige, at jeg har spurgt i ministeriet. Jeg har ikke fået svar på, hvad det vil koste, hvis man i stedet for 160 km/t. går op til 200 km/t. Derfor vil jeg godt først spørge: Har Venstres ordfører oplysninger om, hvad det vil koste at gå op på 200 km/t.?

Venstres ordfører står og siger, at vi skal tage hensyn til de lange strækninger og forbindelserne i landet, men præcis strækningen fra Århus ned til Fredericia indgår jo meget, meget tungt i netop det net, som Venstre har sagt at de vil opgradere, og derfor er det da naturligt at spørge i dag: Vil Venstre opgradere det nu, eller er det også noget, der skal vente til engang ud i fremtiden? Det er to spørgsmål.

Kl. 10:58

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 10:58

Kristian Pihl Lorentzen (V):

For det første kan jeg sige, at jeg ikke har noget tal på, hvad det vil koste at lave den yderligere opgradering, og for det andet har vi en trinvis tilgang til det her. Altså, lad os nu først få genoprettet skinnenettet, så togene kan komme til at køre til tiden, lad os få signalerne moderniseret og udskiftet over hele Danmark – det er et meget stort projekt frem til 2020 – og derefter vil vi så lave en trinvis udbygning, sådan at vi kommer videre op i hastighed. Visionen er som sagt 200 km/t. på fjernogsstrækningerne. Det vil vi kæmpe for at nå, men jeg siger ikke, at vi kan nå det på 5 år eller 10 år.

Kl. 10:58

Formanden:

Der er ikke flere korte bemærkninger. Tak til hr. Kristian Pihl Lorentzen. Så er det hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

Kl. 10:59

(Ordfører)**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg vil godt starte med at sige tak til SF for at have rejst forespørgslen og også takke ministeren for den besvarelse, hun gav.

Når vi snakker om visionerne på jernbaneområdet, har jeg allerede af den debat, vi har haft indtil nu, kunnet lytte mig til, at det er vanske-

ligt at høre en egentlig uenighed om visionerne blandt de forskellige politiske partier, herunder også forespørgserens parti.

Jeg vil godt på Socialdemokratiets vegne præcisere, at de visioner, vi har, selvfølgelig består i at komme til at få et jernbanenet, hvor trafikken kan afvikles hurtigt, og hastigheden skal være mindst 120 km/t. på hovedjernbanenettet. Bl.a. for at opnå det ønsker vi, at fornyelsen af skinnenettet skal fremrykkes, sådan at det er færdigt i 2012. Vi ønsker fornyelse af signalerne, som også Venstres ordfører var inde på. Vi ønsker specielt, at det sker her i S-togs-området. Vi ønsker, at der kan etableres nye stationer. Nogle har været nævnt, men man har f.eks. glemte den nye station ved Frederikssund. Vi har brug for at etablere andre kollektive transportformer. Vi skal arbejde for tiltag, der letter samarbejdet, hvad angår overgangen mellem de forskellige transportformer. Og for Socialdemokratiets vedkommende vil vi selvfølgelig også fremme udnyttelsen af den kollektive trafik gennem nedsettelse af taksterne for både personer og gods.

Det er visioner, som vi – måske bortset fra det sidste – kan være enige om meget bredt. Hvor står vi så i dag? Hvilken situation er vi i i forhold til det, vi gerne vil nå? Det allerallerførste, jeg gerne vil nævne, er, at vi er langt, langt bagud med leverancen af de i IC4-tog, som vi har købt, og som vi har aftalt skulle være leveret den 31. juli 2003. De er ikke kommet endnu, og det er helt ødelæggende i forbindelse med at udbygge den kollektive trafik på jernbanenettet, at de tog, der skulle gøre den kollektive trafik moderne, effektiv, tidssvarende og tiltalende for forbrugere, år efter år efter år er blevet forsinket. Det er utilfredsstillende, og det er dårligt gået af DSB.

Jeg vil også godt nævne, at en anden væsentlig ting for at sikre en bedre kollektiv trafik, som borgerne vil bruge, er, at vi får rettidigheden for DSB's tog op. Den var 92 pct. i 2001, den er faldet til 83 pct. i 2006, og der er altså ikke noget så dræbende som at stå på hovedbanegården og vente på et tog. Det gælder, hvad enten ventetiden nu skyldes nedfaldne køreledninger, hvilket snart er den hyppigste årsag til, at togene stopper eller ikke kører i hovedstadsområdet, eller det skyldes andre forhold.

Så det, der er brug for, er, at vi satser på en række områder. Vi har brug for – og det vil jeg først og fremmest nævne, for det var Venstres ordfører måske en anelse vag med hensyn til – at få den nye baneforbindelse mellem Køben-