

stemme for den politik, der er fremlagt i forslaget til vedtagelse. Undskyld mig, så må der altså være en del borgere, som bliver en anelse bekymrede.

Nu har jeg det ikke altid på samme måde som hr. Villy Søvnal, nemlig at komme med gode råd til andre partier, for det ikke altid, at man kan tro på, at de er ment så venligt, som de lyder. Men jeg vil sige, at hvis vi skal skabe et troværdigt alternativ til venstre i dansk politik, så synes jeg ikke, at det er fremkommeligt at lave den slags stunt, som vi har set i dag.

Kl. 19:11

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 19:12

**Villy Søvnal (SF):**

Jeg synes alligevel, når jeg har betragtet statsministeren dagen igennem – det er sådan et meget godt pejlemærke – at man må spørge, om det har været en god dag for statsministeren. Hvis man spørger, om det er en styrket statsminister, der er kommet igennem debatten i dag, så tror jeg, at svaret definitivt er et nej. Det tror jeg også at hr. Frank Aaen med hr. Frank Aaens taktiske analyser er i stand til at analysere sig frem til.

Det synes jeg har været en stor gevinst forstået på den måde, at nu ligger bolden, om jeg så må sige, på statsministerens banehalvdel, nemlig statsministerens udspil om at ville det brede samarbejde. Det må så vise sig i praksis, om det er noget statsministeren mener. Jeg synes, at statsministeren specielt efter åbningsdebatten i dag har et kæmpe ansvar for at vise i virkelighedens verden, at han mener det om det brede samarbejde. Det tror jeg er ganske nyttigt at få at se.

Kl. 19:13

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Der er ikke flere korte bemærkninger. Tak til ordføreren.

Den næste i ordførrækken er fru Henriette Kjær.

Kl. 19:13

(Ordfører)

**Henriette Kjær (KF):**

Flere partier og i særlig grad De Radikale har koncentreret sig meget om afbureaukratisering af den offentlige sektor; regelforenkling kan man også kalde det. På trods af at vi ved, at det er en meget svær opgave, er det også noget, som vi Konservative har tænkt os at gå seriøst ind i.

Jeg må ærligt indrømme, at jeg har tænkt, at så slemt kan det da ikke være; der er vel ikke så

meget kontrol, registreringer og planer for snart det ene og snart det andet i den offentlige sektor. Men det er desværre meget slemt, og derfor har vi selvfølgelig også en forpligtelse til at gøre noget ved det.

Jeg ved også, at det bliver slemt, for vi har alle sammen forskellige definitioner af, hvad der er overflødige regler, og hvad der er nødvendigt for at opretholde f.eks. en høj faglighed i folkeskolen, en god ældrepleje eller en høj fødevarer-sikkerhed. For mens De Radikale med den ene hånd kræver en tillidsreform, så kræver et flertal i Folketinget på grund af nogle meget ulykkelige situationer, hvor nogle landmænd desværre er kommet ud i nogle tragiske omstændigheder og derfor ikke har kunnet tage sig ordentligt af deres dyr, reglerne for dyrlægebesøg i svinestaldene strammet op. Sådan kører det hele tiden. Hver gang et problem popper op på avisernes forsider, er vi herinde klar til at handle i form af mere kontrol, mere rapportskrivning, og hvad ved jeg.

Hvis den her regelsanering skal lykkes, må vi altså gribe i egen barm, og det kræver altså selvjustits, hvis vi vil nogen vegne med det her, men jeg håber bestemt, at vi kan flytte nogle ressourcer fra unødvendigt bureaukrati over til nogle fornuftige opgaver, der direkte har med vores børn, ældre og syge at gøre.

Et andet tema, som ikke har været diskuteret så meget i dag, er hele infrastrukturen. Her glæder det os Konservative, at vi kan læse i regeringsgrundlaget, at der skal laves en ny investeringsplan på trafikområdet. Det forventer vi Konservative os meget af. Det er ikke befordrende for hverken miljøet, familielivet eller forholdet til arbejdspladsen, at man på grund af bilkøer eller forsinkede tog ikke kommer på arbejde i ordentlig tid, at man kommer for sent hjem, og at man holder i kø, mens de skadelige stoffer drøner ud i atmosfæren.

Nu er det sådan, at pengene er afsat og skinnerne ved at blive repareret. Vi skal have nye signaler, og vi ved at lave VVM-undersøgelser på forskellige nye jernbanestrækninger. Det betyder, at vi inden længe får en bedre kollektiv transport, så der bliver et reelt alternativ til bilen. Men der er ingen tvivl om, at vi har brug for mere plads på vejene, særlig i hovedstadsområdet og i det østjyske.

Vi skal derfor i gang med et meget spændende og nødvendigt arbejde med at få lavet en trafikinvesteringsplan, der rækker nogle år ud i fremtiden. Det skal selvfølgelig være med afsæt