

havn, Køge og Ringsted udbygget og få hastigheden op på mindst 200 km/t.

Vi har været inde på strækningen Århus-Fredericia, men jeg vil også gerne i forbindelse med Femern Bælt-projektet og den planlagte udbygning af togstrækningen mellem Ringsted og Rødby nævne, at vi også har brug for, at man på den strækning når op på en hastighed af 200 km/t.

Så går vi i gang med fornyelsen af signalerne, sådan som det er foreslået af Banestyrelsen. Vi har brug for at øge antallet af passagerer på jernbanen, og her vil jeg godt nævne det meget succesfulde og flere gange gentagede forsøg, DSB har sat i gang, med i en periode at gøre det gratis at køre med toget på en vis strækning, senest i december måned i år oppe i Aalborg. Det er klart, at passagerantallet stiger voldsomt, når det er gratis. Når man så når dertil, at man indfører betalingen, så falder det selvfølgelig lidt, men ikke ned til det niveau, det lå på, før man indførte den gratis periode. Det er selvfølgelig meget vigtigt, at den slags tiltag iværksættes, med henblik på at kunderne kan se, at det også er attraktivt at bruge den kollektive trafik, herunder toget.

Så har vi foreslået, at der indføres en Mautordning for lastbiler, og erfaringerne fra Tyskland viser, at det bl.a. vil overflytte godstransport fra veje til skinner.

Endelig er det vigtigt, at vi bliver bedre til at se situationen fra brugernes side, bl.a. sådan at vi får en ordentlig sammenhæng mellem de forskellige transportformer. Det gælder både transport af passagerer og transport af gods.

Jeg vil slutte min ordførertale af med at sige – selv om det falder uden for rammerne af den her forespørgsel – at vi finder, at hvis vi vil overflytte transporten fra biler til skinner, så er det vigtigt, at billetpriserne i den kollektive trafik bliver sat ned.

Kl. 11:04

Formanden:

Ja tak. Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger. Vi siger tak til hr. Klaus Hækkerup. Næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

Kl. 11:05

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Ved dagens forespørgsel bliver der spurgt om, hvilke visioner regeringen har for jernbanedriften i Danmark. Det skal jeg jo så ikke gøre mig til talsmand for, det har regeringspartierne redegjort for. Nej, jeg vil hellere stille spørgsmålet:

Hvad vil Folketinget gøre for jernbanedriften i Danmark? For i sidste ende er det jo et flertal her i salen, der skal beslutte, hvordan investeringerne i fremtiden skal anvendes og prioriteres, og hvilke af Infrastrukturkommissionens anbefalinger der skal følges, og i hvilken rækkefølge.

Endelig kunne der også være løsninger uden for kommissionens anbefalinger, set i lyset af at jernbanen ikke har den højeste prioritering i deres rapport. Kommissionen skønner kun en stigning i passagerantallet på 5-10 pct. frem til 2030, mens biltrafikken i den samme periode skønnes at ville stige med 70 pct. Her kunne jeg da godt have tænkt mig nogle løsningsmodeller til, hvordan man kunne ændre på disse profetier.

Dansk Folkeparti har siden 2001 deltaget i alle større trafikforlig og været med til at påtage sig et ansvar for genopretningen som følge af skiftende regerings manglende investeringer i infrastrukturen – senest med aftalen af 2007. Vi vil også i fremtiden arbejde målrettet for at forbedre trafikken til gavn for erhvervslivet, miljøet, som vil spille en stadig større rolle i debatten, og så ikke mindst til gavn for borgere, der hver dag bruger transportsystemet for at kunne passe deres arbejde. Den kollektive transport har høj prioritet for Dansk Folkeparti, for kun ved at gøre det mere attraktivt at benytte den kollektive trafik kan vi mindske kørsel i egen bil og dermed være med til at løse trængselsproblemerne på vejene, men ikke ved at straffe bilisterne med roadpricing og vejafgifter, som nogle taler varmt for. Lad mig lige understrege, at Dansk Folkeparti ikke vil nedprioritere vejene, også her skal vi være helt fremme, men lige i dag er det jernbanen, vi skal debattere.

Der er ingen tvivl om, at vi for at gøre det mere attraktivt at køre med tog er nødt til at stille større krav til aktørerne på markedet, større krav til service, pris – alle de parametre, der kan spille ind på, hvilke valg man som forbruger tager. Hvem gider eksempelvis sidde i et beskidt, overfyldt tog, fordi man ikke har vogne nok til rådighed, der oven i købet er forsinket, og så til en pris, der i nogle tilfælde i hvert fald er højere end den udgift, man har ved at køre i egen bil? Svaret er jo meget simpelt, og det er jo også en af nøglerne – som vi ser det – til fremtidens succes for den kollektive trafik.

En anden ting, der bør ses på efter Dansk Folkepartis mening, er elektrificeringen af det danske jernbanenet, hvilket er en forudsætning, hvis vi ønsker højhastighedstog, men også en nødvendighed, hvis vi skal kunne opfylde frem-