

tidens miljøkrav. Letbaner bør også indtænkes i fremtidens bestræbelser på at sænke CO₂- og partikeludledningen. Jeg ser letbaner som det bedste alternativ til det nuværende mylder af bybusser, og modsat regeringspartierne mener Dansk Folkeparti, at det godt kan være en statslig opgave at deltage i finansiering og anlæg af letbaner, netop fordi der er store samfundsøkonomiske gevinster ved det. Endelig kan letbaner integreres i det nuværende skinnet eksempelvis i København og Århus.

Der er i øjeblikket meget diskussion om anvendelsen af OPP-modellen, Offentlig-Privat Partnerskab. Jeg tror, at for at klare fremtidens krav til investeringer i infrastrukturen kan OPP-løsningen være et godt supplement, og her kunne eksempelvis letbaner sagtens være pilotprojekt, f.eks. den planlagte letbane i Århus.

Selv om forespørgerne beder om regeringens visioner for jernbanedriften, håber jeg afslutningsvis, at det er tilgivet, at jeg her på Dansk Folkepartis vegne er kommet med en række gode, konstruktive forslag til en bedre kollektiv trafik i fremtiden.

Lad mig så lige til slut understrege, at Dansk Folkeparti også tager medansvar, når finansieringen skal tilvejebringes. Visioner er gratis, men virkeligheden koster penge.

Kl. 11:09

Formanden:

Ja tak. Der er korte bemærkninger, og den første er fra fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 11:09

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg noterede mig, at ordføreren i sit indlæg lagde vægt på, at den her debat skal bruges til at finde ud af, hvad Folketinget vil. Det er jeg meget enig med ordføreren i. Det er faktisk derfor, SF har stillet den her forespørgsel. Derfor undrer det mig også, at Dansk Folkeparti kan støtte op om regeringens forslag til vedtagelse, for der er ikke noget konkret forslag til, hvad vi skal gå i gang med i det forslag til vedtagelse.

SF er meget enig med Dansk Folkeparti i, at vi skal gå i gang med elektrificering af banenet, letbaneprojekter osv. osv., og derfor har vi også valgt at skrive det ind i vores vedtagelse. Derfor vil jeg gerne spørge hr. Kim Christiansen om, hvad begrundelsen så er for, at Dansk Folkeparti ikke kan støtte vores forslag til vedtagelse.

Kl. 11:10

Formanden: Ordføreren.

Kl. 11:10

Kim Christiansen (DF):

Hovedbegrundelsen for, at vi ikke kan støtte SF's forslag, er jo, at det sandsynligvis ikke kommer til afstemning. Det kan vi ikke, fordi vi selvfølgelig støtter op om det forslag til vedtagelse, som vi er medforlagsstillere på. Når nu fru Pia Olsen Dyhr siger, der ikke er nogen løsningsforslag, så må jeg sige, at det er der jo netop. Der er i hvert fald peget på den investeringsramme, der frem til 2014 er fastlagt for jernbanen. Det, vi så også kan diskutere, er – i forbindelse med debatten til efteråret om investeringsplanen – hvordan vi så skal prioritere de ekstra midler, der eventuelt fremadrettet måtte være til rådighed, og i den debat er SF da velkommen til at komme med input.

Kl. 11:10

Formanden:

Fru Pia Olsen Dyhr for en sidste kort bemærkning.

Kl. 11:10

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg noterede mig også, at ordføreren i sit indlæg var inde på prisen i den kollektive trafik. Jeg vil derfor gerne spørge hr. Kim Christiansen, om Dansk Folkeparti i deres krav til finanslovsforhandlingerne vil gå ind og foreslå, at man giver et taksttilskud til den kollektive trafik.

SF gjorde i slutningen af 1990'erne under den SR-ledede regering det, at vi stillede krav til dem om, at taksterne i den kollektive trafik ikke måtte stige. Det betød, at man satte 200 mio. kr. af årligt for at sikre, at taksterne ikke steg. Vil Dansk Folkeparti gøre det samme, altså reelt garantere, at taksterne ikke stiger, og vil Dansk Folkeparti måske endda være med til, at taksterne falder for den kollektive trafik, eller er det bare sådan noget, der bliver sagt og bare er ord fra Folketingets talerstol, fordi det nok er noget, folk vil høre, mens man reelt ikke gør noget?

Kl. 11:11

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 11:11

Kim Christiansen (DF):

Dansk Folkeparti vil ikke være med til at lave statsstøtteordninger. Når jeg nævner prisen, så nævner jeg den som et af de parametre, man skal sætte op for de aktører, som er på markedet. For det produkt, man udbyder, er der mange parametre, der spiller ind, og prisen er en af dem. Jeg nævnte også rengøring af togene, hele serviceniveauet på togene. Fru Pia Olsen Dyhr var