

selv inde på, at for den samme udgift kan 50 pct. flere passagerer rejse og betale billet, når man øger antallet af afgang og hastigheden på togene, hvilket vil kunne være med til at sænke priserne. Så det er bare nævnt som et parameter for at gøre det mere attraktivt. Det er ikke, fordi vi vil lave statsstøtteordninger.

Kl. 11:12

**Formanden:**

Det er hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 11:12

**Per Clausen (EL):**

I forlængelse af det vil jeg godt stille et spørgsmål til hr. Kim Christiansen, som jo er meget hårdnakket, når det handler om roadpricing, og siger: Det skal ikke indføres! Men må jeg på den anden side ikke forstå det på den måde, at hr. Kim Christiansen accepterer – priserne på at bruge kollektiv trafik er jo steget meget mere end priserne på at køre bil – at hvis man virkelig vil satse på kollektiv trafik i fremtiden, hvad jeg har forstået at hr. Kim Christiansen gerne vil, så er vi nødt til at interessere os for de takster, man betaler for at køre med den kollektive trafik?

Kl. 11:12

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:13

**Kim Christiansen (DF):**

Det kan vi som politikere godt interessere os for, men det er jo stadig væk op til udbyderne af produktet at sælge det til en pris, som forbrugerne ønsker at betale. Og det er derfor, jeg blot nævner det som en parameter. Det er ikke anderledes end med alle andre produkter, der bliver udbudt – også nede i den lokale brugs – at hvis prisen er for høj, lader forbrugerne produktet ligge på hylden. Sådan er det også med den offentlige transport.

Kl. 11:13

**Formanden:**

Hr. Per Clausen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 11:13

**Per Clausen (EL):**

Skal jeg forstå hr. Kim Christiansens synspunkt sådan, at der fremover overhovedet ikke skal gives nogen offentlig støtte til kollektiv transport? Og mener hr. Kim Christiansen, at konsekvenserne af det bliver, at det bliver billigere at bruge kollektiv transport?

Kl. 11:13

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:13

**Kim Christiansen (DF):**

Nu ved jeg godt, at hr. Per Clausen og hr. Per Clausens parti meget støtter tanken om statstilskud til både det ene og det andet, men det ligger langt fra Dansk Folkepartis tanker. Vi mener, at en forretning, herunder også den kollektive trafik, skal være en god, sund og rentabel forretning, og der er det op til aktørerne at gøre den så attraktiv, at man får flere passagerer og dermed kan sænke priserne. Det skal ikke være i form af økonomisk tilskud fra staten.

Kl. 11:14

**Formanden:**

Så er det hr. Jonas Dahl for en kort bemærkning.

Kl. 11:14

**Jonas Dahl (SF):**

Jeg skal bare sikre mig, at jeg hørte korrekt, da hr. Kim Christiansen sagde, at Dansk Folkeparti støtter letbanen i eksempelvis Århus. For så vidt jeg husker, støttede Dansk Folkeparti ikke det forslag, der var fremme i januar 2007, om, at regeringen og Folketinget skulle støtte en videre undersøgelse af letbanen i Århus.

Kl. 11:14

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 11:14

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg må sige til hr. Jonas Dahl, at jeg ikke er vildende om det, som han nævner. Jeg kan kun slå fast, at vi støtter letbanetanken – ikke kun i Århus, også i andre større danske byer.

Kl. 11:15

**Formanden:**

Hr. Jonas Dahl for en sidste kort bemærkning.

Kl. 11:15

**Jonas Dahl (SF):**

Jamen det glæder mig meget, og jeg ser frem til, at vi kan fortsætte et samarbejde mellem SF og Dansk Folkeparti om at introducere letbanen i det danske samfund.

Jeg har så et opfølgende spørgsmål. I det forslag til vedtagelse, som hr. Kim Christiansen støtter, står der bl.a., at der er fastlagt en plan for genopretningen af jernbanen. Anerkender hr. Kim Christiansen, at der også er behov for en opgradering af det danske skinnet?

Kl. 11:15

**Formanden:**

Ordføreren.