

Skinnekapaciteten skal øges, flaskehalse fjernes, og hovedbanenettet opgraderes til 200 km/t.

Der skal primært investeres i lokal- og regionaltogtrafikken, hvor 90 pct. af alle togrejsende er, og hvor overflytningspotentialet fra biler til tog og busser er størst, men også sikres markant kortere rejsetider på hovedstrækningen København-Odense-Århus-Aalborg.

Overflytning af gods fra vej til bane/skib opnås ved at udvide skinnekapaciteten. Der anlægges flere vigespor, så langsomme regionaltog ikke sinker hurtigtgående godstog.

Der skal etableres letbaner i de store byer, og S-togs-nettet skal forbedres.

Mulighederne for at bruge toget, i kombination med bil, bus og cykel, i de tyndere befolkede dele af landet skal forbedres.«  
(Forslag til vedtagelse nr. V 26)

Kl. 11:30

#### Formanden:

Tak. Der er fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»Idet Folketinget konstaterer, at de stigende problemer med trængsel og luftforurening, herunder CO<sub>2</sub>-udslip, gør det nødvendigt at begrænse væksten i person- og lastbiltrafikken, opfordrer Folketinget regeringen til at fremlægge en ambitiøs plan indeholdende massive investeringer i jernbanen, der vil gøre jernbanen til et attraktivt alternativ for mange flere.

Skinnekapaciteten skal øges, flaskehalse fjernes, og hovedbanenettet opgraderes til 200 km/t.

Der skal primært investeres i lokal- og regionaltogtrafikken, hvor 90 pct. af alle togrejsende er, og hvor overflytningspotentialet fra biler til tog og busser er størst, men også sikres markant kortere rejsetider på hovedstrækningen København-Odense-Århus-Aalborg.

Overflytning af gods fra vej til bane/skib opnås ved at udvide skinnekapaciteten. Der anlægges flere vigespor, så langsomme regionaltog ikke sinker hurtigtgående godstog.

Der skal etableres letbaner i de store byer, og S-togs-nettet skal forbedres.

Mulighederne for at bruge toget, i kombination med bil, bus og cykel, i de tyndere befolkede dele af landet skal forbedres.«  
(Forslag til vedtagelse nr. V 26)

Også dette forslag til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger.

Der er ikke bedt om korte bemærkninger. Ønsker transportministeren ordet? Nej. Det betyder, at der ikke er flere, der har bedt om ordet. Ordføreren for forespørgerne gør det heller ikke. Så er der ikke flere, der får ordet, og hermed er forhandlingen sluttet.

Det betyder, at vi venter 7 min. Der er kaldt til afstemning, og der er således mulighed for, at medlemmerne kan nå frem til afstemningen.

Kl. 11:38

#### Afstemning

##### Formanden:

Vi behandler fortsat forespørgsel nr. F 10, hvor forhandlingen er sluttet, og vi går derfor over til afstemning.

Der stemmes om forslag til vedtagelse nr. V 25 (*se side 1344*) af Kristian Pihl Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF), Henriette Kjær (KF), Johs. Poulsen (RV), Anders Samuelsen (NY) og Pia Christmas-Møller (UFG), og der kan stemmes.

Afstemningen slutter.

For stemte: 63 (V, DF, KF, RV, NY og Pia Christmas-Møller (UFG)), imod stemte: 0, hverken for eller imod stemte: 40 (S, SF og EL).

Forslag til vedtagelse nr. V 25 er vedtaget.

Herefter er forslag til vedtagelse nr. V 24 (*se side 1339*) af Pia Olsen Dyhr (SF) og forslag til vedtagelse nr. V 26 (*se side 1355*) af Per Clausen (EL) bortfaldet.

Hermed er forespørgslen afsluttet.

Det næste punkt på dagsordenen er:

**4) 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 26: Forslag til folketingsbeslutning om genforhandling af aftalen af 29. juni 2007 mellem Kongeriget Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland vedrørende den faste forbindelse over Femern Bælt.**

Af Kim Christiansen (DF) m.fl.  
(Fremsættelse 14.12.2007).