

grunde er ved at være en mangelvare på de kanter, og det synes jeg også der er grund til at glæde sig over.

Sammenfattende vil jeg fastslå, at Femernforbindelsen er et visionært trafikalt projekt, der ud over at løse et trafikalt problem og forbinde Skandinavien med resten af Europa, også er en god forretning for hele Danmark.

Derfor kan Venstre ikke støtte dette beslutningsforslag.

Kl. 11:54

Formanden:

Ja tak. Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger, så vi siger tak til ordføreren.

Og så er det hr. Klaus Hækkerup som sidste ordfører før frokostpausen.

Kl. 11:54

(Ordfører)

Klaus Hækkerup (S):

Javel. Formanden fik det jo nærmest til at lyde som en trussel.

Jeg vil også starte med at sige, at vi fra Socialdemokratiets side heller ikke kan støtte det beslutningsforslag. Forslagsstillerne begrundet forslaget med flere forhold, bl.a. at det er en økonomisk dårlig aftale, at der ikke er behov for en fast forbindelse, og at der er økonomisk usikkerhed, især for så vidt angår anlægsomkostningerne, trafikprognosen og renten.

De økonomiske beregninger, som jo i øvrigt er baseret på meget restriktive forudsætninger, viser, at gælden vil være tilbagebetalt om 23 år. Anlægsoverslaget for broen er 32 mia. kr. Heri er medregnet en reserve på 4 mia. kr. – altså, om jeg så må sige, den første reserve, der er til stede.

Trafikprognosen tager udgangspunkt i år 2000 og regner med en årlig vækst i trafikken på 1,7 pct. Det er heldigvis gået bedre, så allerede i dag ligger den faktiske trafik omkring 15 pct. over prognosen. Også her er der selvfølgelig en reserve – den anden reserve, om jeg så må sige.

Endelig indgår renten i beregningerne med en realrente på 3,5 pct., altså med et renteniveau, der er 3,5 pct. over prisstigningerne. Også denne beregningsforudsætning er sat ganske højt, og set på baggrund af de senere års erfaringer er der her tale om en ikke ubetydelig reserve – om jeg så må sige, den tredje reserve i projektet.

Økonomien er altså, ud fra den vurdering, vi kan lave i dag, ganske robust. Men ingen kan selvfølgelig vide, hvad der sker i fremtiden. Først når vi kender resultatet af VVM-undersøgelsen, og så selvfølgelig når der foreligger et

endeligt licitationsresultat, kan vi danne os et mere sikkert skøn over rentabiliteten i projektet. Men intet tyder på, at det skulle ændre på ønskeligheden i at gennemføre projektet, som Socialdemokratiet i øvrigt finder er baseret på en for Danmark tilfredsstillende aftale.

Danmark vil være ejere af broen. Vi vil komme til at bestemme de takster, der skal betales for at køre over broen, og det giver os mulighed for hurtigere og bedre forbindelser til Tyskland og dermed til vores største eksportmarked. Med den stigende internationale samhandel er det trods alt en meget vigtig faktor for vores fremtidige velfærd.

Endelig er det værd at bemærke, at Tyskland selv skal afholde udgifterne på omkring 7 mia. kr. til de tyske landanlæg, og at EU har givet tilsagn om støtte til projektet inden for den nuværende budgetperiode, altså fra 2007 til 2013.

Jeg vil også gerne ligesom hr. Kristian Pihl Lorentzen understrege, at den fordeling, der er for restbetalingen – de 76 pct. af anlægsudgifterne, der herefter skal betales – fordeler sig med kun 18 pct. til de danske brugere, med 25 pct. til de tyske brugere og 33 pct. til brugere fra andre lande. Det vil sige, at der er en ganske, ganske stor udenlandsk brugerbetaling af en bro, som Danmark ejer. Det kan næsten ikke være bedre.

Vi afviser beslutningsforslaget, og vi ser i øvrigt frem til en festlig åbning af broen i 2018.

Kl. 11:58

Formanden:

Der er en kort bemærkning fra hr. Kim Christiansen.

Kl. 11:58

Kim Christiansen (DF):

Jeg vil gerne stille et spørgsmål til hr. Klaus Hækkerup. Nu bliver det slået meget fast, at det er brugerne, der betaler, og der er oven i købet allerede blevet sat procenter på, hvilke brugere der betaler hvad. Det kunne næsten lyde, som om at man havde fået forhåndstilsagn fra nogle brugere – bl.a. de 33 pct. udlændinge – om, at de vil finansiere den her bro. Men medmindre jeg har misforstået noget, hvilket ministeren lidt antydede, så kræver det vel, at de her brugere er til stede. Så alt andet lige består hr. Klaus Hækkerups tyrkertro jo et eller andet sted af profetier, for der er vel ikke aftalt noget på forhånd?

Kl. 11:59

Formanden:

Ordføreren.