

lyse om, at salget af erhvervsgrunde jo netop i det område i øjeblikket går forrygende, og det lugter da ikke ligefrem af arbejdsløshed.

Kl. 13:39

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 13:39

Per Clausen (EL):

Det er jo rigtigt, når man diskuterer miljøkonsekvenserne af broerne i Østersøen og Storebælt, at en del ting, som man kunne have frygtet, ikke er sket. Det er jo glædeligt. Til gengæld kan man nu konstatere, at i hvert fald saltindholdet i Østersøen er påvirket. Og nogle undersøgelser – det er tyskeres, jeg ved ikke, om man kan regne med dem – siger, at der er en risiko for, at præcis Femernforbindelsen her vil spille en langt større negativ rolle. Og en påvirkning af saltprocenten i Østersøen er faktisk et ganske alvorligt problem.

Så vil jeg bare til det der med beskæftigelsen og arbejdsløsheden sige, at det jo er en udbredt myte, at det, hvis man etablerer veje, automatisk fører til øget beskæftigelse. Min pointe vil være, at det er ganske udmærket og fortræffeligt at have en god infrastruktur, men det er ikke i sig selv noget, der fører til øget beskæftigelse. Og nu er det jo også andre steder – for nu at sige det på den måde – end på Lolland-Falster og Syd-sjælland, der i disse år etableres nye virksomheder.

Kl. 13:40

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er endnu en kort bemærkning. Hr. Flemming Møller.

Kl. 13:40

Flemming Møller (V):

Angående arbejdsløsheden på Lolland-Falster: Det er fuldstændig korrekt, at den er meget lav i øjeblikket.

Der bliver talt så meget om, at Femernforbindelsen bare vil skabe transittrafik, men jeg må spørge hr. Per Clausen, om ikke det er hans opfattelse, at virksomhederne placerer sig steder, hvor de ligger godt for deres markeder. Det, der gør, at en virksomhed placerer sig i et givet område, er, at de har gode adgangsveje til de markeder, de betjener. For det er jo det, vi ser i øjeblikket, hvor der er så stor interesse for virksomhedsetablering på Lolland-Falster. Det er på den måde, man skal se det. Det er fint, at der er meget transittrafik, for den betaler for broen, men det er de virksomheder, der placerer sig på Lol-

land-Falster, der får fordelene af det. Er hr. Per Clausen ikke enig i det?

Kl. 13:41

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 13:41

Per Clausen (EL):

Jeg mener, at vi er nødt til at holde fast i, at det grundlæggende i Femernforbindelsen er, at den øger godstransporten igennem Danmark på lastbiler. Det er sådan set det grundlæggende.

Det andet interessante i diskussionen er jo så, hvordan man skaber udvikling på Lolland-Falster, hvor en del af det selvfølgelig er at skabe en infrastruktur, der gør, at de varer, man producerer, kan komme væk. Men en anden del er jo også at skabe forudsætningerne for en erhvervs-mæssig udvikling, hvor det jo gudskelov, hvis jeg tør bruge den betegnelse, har været sådan i de senere år, at der er sket mange meget positive ting på Lolland-Falster, bl.a. omkring udvikling af vedvarende energi osv. – gode og rigtige og fornuftige projekter, som jeg i grunden ikke tror er afhængige af Femernforbindelsen og næppe heller kan være etableret, fordi man følte sig sikker på, at den ville komme.

Kl. 13:42

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Flemming Møller. (*Flemming Møller (V)*): Nej, jeg ønsker ikke ordet igen. Ønsker ikke ordet igen, nej. Anråbningen dér var nok ikke så heldig. (*Flemming Møller (V)*): Nej, jeg beklager. Det er fint, vi siger tak til hr. Per Clausen.

Næste ordfører er ordfører for forslagsstillerne, hr. Kim Christiansen.

Kl. 13:42

(Ordfører for forslagsstillerne)

Kim Christiansen (DF):

Indledningsvis vil jeg lige kvittere for de positive tilkendegivelser, der har været. Det er jo rart at vide, at der også er en reel bekymring fra andre sider af salen og ikke kun lige fra Dansk Folkeparti.

Der er så mange, der har stillet sig tvivlende over for, hvad formålet egentlig er med det her forslag. Selve forslaget går på, hvem der skal bære ansvaret for den her store finansiering. Det skal Danmark, men der ønsker vi en deling med tyskerne. Men for at kunne begrunde og belyse de risici, der ligger, er det selvfølgelig også nødvendigt at komme ind på en rent holdningsmæssig ting i forbindelse med Femernforbindelsen.