

Kl. 13:53

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg vil sige til hr. Klaus Hækkerup, at jeg er fuldstændig bevidst om det afgiftsscenarie, der er for udenlandske lastbiler. Jeg er så også helt bevidst om, at det ikke altid er tilfældet, at de betaler. Så det er jeg klar over.

Når jeg så alligevel siger, at det er danskerne, der kommer til at betale, er det, fordi de kommer til at betale, når de kommer for sent på arbejde, fordi de sidder nede på motorvejen og hænger i en transittrafik. Og på alle mulige måder kommer vi til at betale for det her. Det vil give en ekstrem belastning af det sjællandske vejnet, så kommer vi ikke til at betale det direkte over skattebilletten, kommer vi i hvert fald til at betale det i mistet tid og irritation. Men jeg er også ganske overbevist om, at den relativt beskedne afgift, der bliver betalt, slet ikke vil være nok til at klare vedligeholdelsen af de sjællandske veje med den transittrafik, vi kommer til at opleve.

Kl. 13:54

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Der er en kort bemærkning fra fru Vibeke Grave.

Kl. 13:54

**Vibeke Grave (S):**

Når man lytter til ordføreren, kan man godt være i tvivl om, hvordan det er, trafikken skal planlægges i Danmark. Det ene øjeblik tror man fra Dansk Folkepartis side åbenbart på prognoser, i hvert fald når det gælder Sjælland og Jylland, men når vi kommer til prognoser, som gælder det sydlige Danmark, tror man ikke, at det kan lade sig gøre, og så bliver man ved med at tale om, at det er de danske skatteborgere, der skal betale.

Der kunne jeg godt tænke mig at vide: Hvad er det egentlig, der er så anderledes ved de her forbindelser i forhold til andre brugerfinansierede forbindelser? Hvad er det, Dansk Folkeparti synes er så anderledes? Ordføreren har flere gange undervejs sagt, at det er de danske skatteborgere, der skal betale. Der bliver vi nødt til hele tiden at holde fast i, at det her faktisk er brugerfinansieret.

Kl. 13:55

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 13:55

**Kim Christiansen (DF):**

Jamen lad os nu slå fuldstændig fast, at naturligvis er det her projekt brugerfinansieret, hvis brugerne er til stede – fru Vibeke Grave må da med-

give mig, at det er en klar forudsætning. Og så tror jeg heller ikke, at jeg tager helt fejl, når jeg siger, at hvis brugerne ikke er til stede, så er det skatteyderne, der skal betale. Og det er jo netop det, der er vores pointe med, at vi gerne vil have fordelt risiciene. Det kan ikke være så vanskeligt.

Når så fru Vibeke Grave kommer ind på, hvorfor Dansk Folkeparti ikke prioriterer en Femern Bælt-bro i forhold til andre broer, vil jeg sige, at der er en væsentlig forskel på, om vi skal forbinde os med Tyskland i et eller andet – for vores vedkommende i hvert fald – unødvendigt projekt, eller om vi skal bruge nogle penge på at binde Danmark bedre sammen og styrke infrastrukturen i Danmark. Det synes jeg da der er en væsentlig forskel på.

Kl. 13:56

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Vibeke Grave.

Kl. 13:56

**Vibeke Grave (S):**

Så er det da pragtfuldt, at det her projekt egentlig gør begge dele, skulle man mene. Det kunne selv Dansk Folkeparti jo være glade for, for i stedet for at man skal sidde ude på motorvejen og spille sin tid, bliver der jo altså en lidt bedre jernbanedrift, hvis man bor på Sjælland; det er dog en del af det.

Det er også derfor, jeg spørger: Hvad er det, man skal gøre i trafikplanlægningen, hvis man skal opfylde Dansk Folkepartis kriterier? Skal det ikke accepteres, at det egentlig er sådan, at når man forbedrer nogle sammenhænge, skal det også anerkendes?

Jeg ved ikke, hvordan en brugerfinansieret del skulle kunne gøre sig gældende andre steder. Hvordan skulle der blive flere sjællandske motorveje af den grund? Er det, fordi man vil til at indføre brugerbetaling på dansk side på motorveje, uanset om vi får forbindelsen eller ej. Eller hvad er det, der bliver sagt?

Kl. 13:56

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 13:56

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg må åbenbart udtrykke mig meget uklart, siden fru Vibeke Grave ikke har forstået noget af det, jeg har stået og sagt.

Jeg kan godt forstå, at den danske infrastruktur til Lolland-Falster ligger fru Vibeke Grave meget på sinde. Det, der ligger mig på sinde, er hele Danmarks infrastruktur.