

Med hensyn til, hvorvidt der skal være en ordentlig betjening af Lolland-Falster inden for jernbanetrafikken, inden for vejtrafikken, vil jeg sige, at det jo intet som helst har at gøre med en Femernbro. Men nu har man åbenbart fundet et eller andet sted, hvor man kan tørre den forpligtelse af, og så siger man: Jamen så er vi nødt til at bygge en Femernforbindelse, for ellers får I altså ikke ordentlige veje og ordentlige tog til Lolland-Falster. Og så har man jo straks hele Lolland-Falster-området med, for så synes alle jo, at en Femernbro simpelt hen er verdens otte vidunder.

Kl. 13:57

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Så er der en kort bemærkning fra hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:57

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Det kan være sundt med en naturlig skepsis, specielt når vi taler om så store projekter, som tilfældet er her. Men alligevel synes jeg, det er nødvendigt, at vi baserer vores debat på kendsgerninger og ikke på nogle myter, der måske får lov til at brede sig.

Jeg noterede mig, at hr. Kim Christiansen nævnte, at der her var tale om, at man kvit og frit, hvis man var svensk eller tysk vognmand, kunne køre ned igennem Danmark. Det synes jeg altså vi er nødt til lige at få på det rene, og derfor vil jeg spørge hr. Kim Christiansen, om ordføreren kan bekræfte, at der er tale om et rent brugerfinansieret projekt, og at det ikke er skatteyderne, der skal betale projektet, men at det faktisk primært er svenske og tyske brugere, der skal betale det.

Jeg vil også bede ordføreren bekræfte, at det dermed ikke konkurrerer med andre trafikale projekter, som vi skal til at i gang med.

Kl. 13:58

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 13:58

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg er nødt til endnu en gang at understrege over for hr. Kristian Pihl Lorentzen – som jeg også har sagt til andre ordførere – at det er rigtigt, at det her selvfølgelig er brugerfinansieret, hvis der er brugere nok. Men det er jo det, vi stiller os tvivlende over for. Derfor ønsker vi ikke at bære hele risikoen alene.

Kl. 13:58

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:59

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Anerkender hr. Kim Christiansen, at man i det økonomiske grundlag, der er beregnet for hele projektet, har anlagt yderst forsigtige forudsætninger, bl.a. i forbindelse med trafikallenes udvikling og EU-tilskud osv. – altså at der i høj grad er tale om et forsigtighedsprincip? Det er det ene, jeg vil spørge om.

Det andet, jeg vil spørge om, er: Anerkender ordføreren, at vi jo lever i en globaliseret verden, og at transport og handel over landegrænser derfor er noget, der har meget stor betydning for et land som Danmark?

Kl. 13:59

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 13:59

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg anerkender sådan set begge betragtninger. Naturligvis har vi brug for at være forbundet med den øvrige del af Europa; det er vi også, bl.a. ved den jyske motorvej og ved to færgeforbindelser på Lolland-Falster. Så jeg mener jo ikke, at det er sådan, at vi har isoleret os fra den øvrige verden, og jeg mener i hvert fald ikke, at vi bliver bedre forbundet med den øvrige verden med en ensporet jernbane og en tosporet vej nede på den tyske side. Så jeg har lige umiddelbart svært ved at se, at det her skulle være nogen løsning på det.

Med hensyn til prognoser er det netop, vi siger: Jamen holder det her? Holder det her vand? Hvis det gør det: Jamen tillykke med det. Så har det jo været en succes, og Dansk Folkeparti vil da gerne være med til at fremavle succeser, men vi har også en sund skepsis og siger: Hvad nu, hvis det her går galt? Og så vil vi godt have, at der er nogen, der er med til at bære risikoen.

Kl. 14:00

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Så er der en kort bemærkning fra hr. Flemming Møller.

Kl. 14:00

**Flemming Møller (V):**

Inden den her debat kom på, undrede jeg lidt over, hvad den egentlig gik ud på, og tænkte på, hvorvidt man i Dansk Folkeparti i det hele taget havde styr på, hvad der var garantistillelse, hvad der var finansiering, og hvad der var brugerfinansiering. Og jeg må indrømme, at jeg ikke er blevet meget klogere af debatten.

Jeg kan forstå, at man ligesom har fundet ud af, der kan være nogle penge at hente et sted, og