

bliver ordet analfabeter brugt, og det er et stærkt ord at bruge, når vi er nummer et i verden.

Det kan godt være, at Teknologisk Institut ønsker, at vi ikke alene skal have kørekort alle sammen, selv om vi ikke har bil, men jeg synes faktisk, at de i nogle af deres forslag opfører sig, som om de mener, at alle skal have kørekort til lastvognstog, og det har vi i hvert fald ikke brug for.

Kl. 14:08

Formanden:

Hr. Ole Hækkerup for en sidste kort bemærkning.

Kl. 14:08

Ole Hækkerup (S):

Så blot for at følge sagen til dørs: Skal det forstås sådan, at hvis ministeren igen bestiller en rapport fra Teknologisk Institut, så vil den være udformet anderledes eller have en anderledes problemformulering end det, der har ligget til grund for den rapport, som ligger her?

Kl. 14:09

Formanden:

Ministeren.

Kl. 14:09

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Jeg kan sige meget, meget klart, at ministeren ikke vil blande sig i indholdet i de rapporter, der kommer. Men jeg har lov til at udtrykke nogen overraskelse over den her rapport, der foreslår, at vi – tror jeg – skal bruge 38 mia. kr., i et land, hvor vi er nummer et i verden. Jeg synes ikke, det hænger sammen; det må jeg tilstå.

Men det ændrer ikke ved, at jeg synes, det er godt, at vi har fået sat fokus på det, og hvis det er således, at rapporten – også selv om det er en rapport, der er lidt useriøs, synes jeg, i forhold til omfanget af, hvad man ønsker at anvende af ressourcer – kan være med til sammen med debatten her i dag at gøre, at danskerne bliver endnu bedre, så synes jeg, vi er nået rigtig langt, og det vil jeg gerne medvirke til.

Derfor var det, jeg sagde, både først i debatten og i mit næstsidste svar til hr. Morten Messerschmidt, at jeg er med til at presse på alt det, vi kan, og det synes jeg faktisk også i al beskedenhed at regeringen har gjort på en lang række fronter. Der er mange områder, der slet ikke kan måles, for det er rigtigt, som der også er ordførere, der har sagt her i dag, at det er den daglige brug, der måske rykker allermost. Men der, hvor vi kan måle det i penge, mener jeg i hvert fald at vi kan dokumentere et forbrug på ca. 500-600

mio. kr., og det er vel ikke så ringe i verdens bedste it-samfund.

Kl. 14:10

Formanden:

Der er ikke flere, der har bedt om ordet. Så siger vi tak til ministeren.

Forhandlingen er sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Udvalget for Videnskab og Teknologi. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

8) 1. behandling af lovforslag nr. L 64:

Forslag til lov om omklassificering af visse veje.

Af transportministeren (Carina Christensen). (Fremstilling 30.01.2008).

Kl. 14:10

Forhandling

Formanden:

Transportministeren deltager i dag i skikkelse af skatteministeren.

Forhandlingen er åbnet, og den første ordfører er hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 14:10

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Der er med L 64 tale om et teknisk lovforslag, hvor vi præciserer statens myndighedsansvar for en række nye veje. Det drejer sig for det første om veje, der er planlagt og påbegyndt i amtligt regi, altså inden strukturreformen blev gennemført, og som staten nu har overtaget fra amterne. For det andet betyder lovforslaget, at transportministeren i forbindelse med færdiggørelse af de nyanlagte statsveje får bemyndigelse til at nedklassificere en række statsveje til kommuneveje. For det tredje gives ministeren bemyndigelse til at kunne optage nogle kommuneveje som statsveje, idet de fremover vil indgå i det overordnede vejnet.

Der er således tale om en nødvendig og logisk opfølgning på strukturreformen, så der sikres et entydigt ansvar for vores vejnet. Venstre kan derfor støtte lovforslaget.