

Det næste punkt på dagsordenen er:

**9) 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 29: Forslag til folketingsbeslutning om forundersøgelse af en Kattegatforbindelse.**

Af Pia Olsen Dyhr (SF) m.fl.  
(Fremsættelse 08.01.2008).

Kl. 14:21

**Forhandling**

**Formanden:**

Forhandlingen er åbnet, og den første, der får ordet, er skatteministeren som fungerende transportminister.

Kl. 14:21

**Transportministeren** (Kristian Jensen, fg.):

Med beslutningsforslaget her ønsker forslagsstillerne, at der gennemføres en forundersøgelse af mulighederne for og konsekvenserne af en fast jernbaneforbindelse over Kattegat. Forslaget indebærer, at forbindelsen som udgangspunkt udformes som en tunnel. En egentlig forundersøgelse må skønmæssigt forventes at koste i størrelsesordenen omkring 50 mio. kr. I sin nylig offentliggjorte rapport – eller betænkning, som det hedder – pegede Infrastrukturkommissionen i forbindelse med sin omtale af en eventuel Kattegatforbindelse på, at der i givet fald ville være tale om et projekt af hidtil uset størrelsesorden i Danmark. Projektet ville være mere omfattende end de eksisterende faste forbindelser tilsammen, og dertil kommer ganske omfattende investeringer i landanlæg. En enig kommission vurderer, at der er et mere påtrængende behov for andre investeringer i transportinfrastruktur. Kommissionen afviser dog ikke, at en undersøgelse er en mulighed.

Nu skal man selvfølgelig lytte til, hvad der siges i sådan en rapport fra Infrastrukturkommissionen, for det er fagligt kompetente mennesker, vi har sat til at vurdere det. Men omvendt må vi jo også sige, at spørgsmålet om en fast forbindelse over Kattegat har vakt bred politisk interesse, og derfor har regeringen efter drøftelser internt og med trafikforligspartierne besluttet at igangsætte en screening af en sådan fast forbindelse.

Formålet med screeningen er, at vi omkring sommerferien 2008 vil kunne give et overblik over bl.a. økonomien i en brugerbetalt fast forbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat. Screeningens skal omfatte såvel en ren jernbaneforbindelse som en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Screeningens vil belyse forskellige alternativer med hensyn til bl.a. mulige lin-

jeføringer, trafikprognoser, natur- og miljøkonsekvenser, vurdering af de nødvendige landanlæg, et overslag over anlægsøkonomien og ikke mindst en beregning af rentabilitet og takster ved en brugerfinansieret forbindelse. Screeningens baseres på eksisterende viden og vil gennemføres med inddragelse af uafhængige konsulenter inden for en ramme på 1-2 mio. kr.

Derfor opfordrer jeg til, at vi afventer screeningen og de resultater, der kommer ud af en sådan screeningundersøgelse.

Regeringen kan således ikke støtte B 29.

Kl. 14:24

**Formanden:**

Der er korte bemærkninger, og den første er fra hr. Janus Dahl.

Kl. 14:24

**Jonas Dahl** (SF):

Jeg hedder Jonas Dahl, men det skal ikke skille os ad, hr. formand.

Jeg undrer mig over, at den fungerende transportminister nævner, at den her forundersøgelse, som han så kalder en screening, kan belyse forskellige miljøforhold, f.eks. ændrede strømforhold i Kattegat, for bare 1-2 mio. kr. Er det virkelig regeringens opfattelse, at en undersøgelse på 1-2 mio. kr. grundigt kan belyse de konsekvenser, det vil have for miljøet, hvis man bygger en kommende Kattegatbro?

Kl. 14:24

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 14:25

**Transportministeren** (Kristian Jensen, fg.):

Ja, naturligvis er det vores holdning. Ellers ville vi jo ikke afsætte pengene til det. Vi skal ikke afsætte penge til at gennemføre en undersøgelse, som vi efterfølgende ikke selv tror på. Så når vi beslutter at sætte en undersøgelse i gang med en beløbsmæssig ramme af den her størrelse, er det naturligvis, fordi vi mener, at når man tager udgangspunkt i at basere undersøgelsen på eksisterende viden og erfaringer, så vil det være en velkvalificeret undersøgelse, der giver os et godt beslutningsgrundlag.

Kl. 14:25

**Formanden:**

Så er det hr. Jonas Dahl for en supplerende kort bemærkning.

Kl. 14:25

**Jonas Dahl** (SF):

Jamen så må vi jo også konstatere, at den supplerende viden, som man så må trække på, sandsynligvis udgøres af det notat, som åben-