

bart flourer i Transportministeriet, hvor man allerede har lavet nogle beregninger, der viser, at det skal koste 1.500 kr. at krydse Kattegat. Det stiller vi os fra SF's side stærkt skeptiske over for. Derfor håber vi også, at regeringspartierne inklusive de partier, som har indgået den her aftale, vil være villige til at se på en lidt større undersøgelse, som måske også kan give os nogle faktiske svar på, hvad det er for nogle miljømæssige konsekvenser, det vil have at bygge en togforbindelse over Kattegat.

Kl. 14:26

Formanden:
Ministeren.

Kl. 14:26

Transportministeren (Kristian Jensen, fg.): Nu skal jeg prøve at gentage min tale, som jeg holdt. Bl.a. står der i talen, og jeg fortalte det også lige før, at screeningen baseres på eksisterende viden og gennemføres med inddragelse af uafhængige konsulenter. Dermed er hr. Jonas Dahls påstand om, at det her skulle være et genoptryk af et for mig ubekendt notat, selvfølgelig udtryk for en fejlopfattelse. Vi har netop lagt vægt på, at der er nogle elementer, som det er vigtigt at få gennemført, herunder også vurderinger af natur- og miljøkonsekvenserne af at gennemføre en sådan rute. Det synes jeg også skal være inklusive de nødvendige landanlæg, der skal til. For det er klart, at en Kattegatforbindelse vil kunne kræve mere end blot det stykke, der forbinder kyst med kyst. Der vil også være nogle bagvedliggende landanlæg, som naturligvis også skal vurderes med i forbindelse med rentabilitets- og miljøvurderingen.

Kl. 14:27

Formanden:

Det er hr. Jens Christian Lund for en kort bemærkning.

Kl. 14:27

Jens Christian Lund (S):

Den forbindelse her betyder meget for mange mennesker her i landet. Transportministeren har i dag fået et brev fra Region Midtjylland, fra borgmesteren i Århus og borgmesteren i Favrskov, hvori disse personer anmoder om at få lejlighed til at drøfte den her sag med transportministeren, inden det endeligt bliver besluttet, hvad denne screening skal være, både med henblik på, hvad der skal være i screeningen og også med henblik på eventuel mulig medfinansiering fra andre sider. Vil ministeren her love på transportministerens vegne, at hun vil tage dette

møde med disse mennesker fra Midtjylland, Århus og Favrskov?

Kl. 14:27

Formanden:
Ministeren.

Kl. 14:27

Transportministeren (Kristian Jensen, fg.):

Jeg synes, at det er meget besværligt på en anden ministers vegne at garantere og love, hvordan vedkommende skal agere, så derfor vil jeg alene sige, hvordan jeg ville agere, hvis det var mig, brevet havde været rettet til. Jeg ville først og fremmest sige, at en medfinansiering ikke er nødvendig – som jeg også fortalte hr. Jonas Dahl – for hvis vi ikke fra regeringens side mente, at en beløbsmæssig ramme på 1-2 mio. kr. var tilstrækkelig til at lave en velkvalificeret undersøgelse, skulle vi slet ikke igangsætte den. Så den beløbsmæssige ramme er fra regeringens side klar og tilstrækkelig.

Dernæst bør vi naturligvis høre på, hvad der vil være af synspunkter, hvilke aspekter og forudsætninger der skal lægges til grund, men det vil så også betyde, at de, der deltager i en sådan dialog, modsat skal forpligte sig til at respektere det udkomme, der måtte komme af screeningen og ikke efterfølgende begynde at sætte spørgsmålstegn ved det resultat, der kommer. Så en sådan forpligtende dialog, hvis den skulle gennemføres med mig, ville være en forpligtende dialog, der forpligter begge veje.

Kl. 14:28

Formanden:

Hr. Jens Christian Lund for en sidste kort bemærkning.

Kl. 14:28

Jens Christian Lund (S):

Jeg skal nok lade være med at træde mere i det, for jeg forstår godt, at ministeren ikke kan svare mere på en anden ministers vegne.

Jeg hører klart, at ministeren her siger, at screeningen vil blive gennemført med nogle nye personer, et nyt hold, og så er der jo teoretisk set to muligheder – eller der er tre muligheder – enten viser den, at det ikke duer, eller også viser den, at det duer, eller også viser den, at der er usikkerhed om det. Vil ministeren love, at hvis der er positive muligheder eller usikkerhed, at regeringen så vil lave en ordentlig forundersøgelse, som ikke bare er en screening, men en undersøgelse, som er langt mere tilbundsående, om, om det her nu er det rigtige projekt, for jeg er jo enig i, at det her, hvis det skal gennemføres, nok vil være det største projekt, vi nogen sinde