

betyder trafikalt, CO₂-mæssigt osv. med jernbaneforbindelsen. Men jeg tør godt spå, at de togbilletter bliver lidt dyrere – for at sige det mildt.

Kl. 14:40

Kl. 14:38

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jens Christian Lund for en kort bemærkning.

Kl. 14:38

Jens Christian Lund (S):

Jeg er selvfølgelig dybt deprimeret over, at man vil gå i gang med en screening – og så har en ordfører allerede besluttet, hvad konsekvensen af screeningen bliver. Det vil vi nemlig ikke være med til, for vi mener, det her skal være meget seriøst, og derfor konkluderer vi ikke på forhånd.

Men jeg vil godt spørge ordføreren: Vil ordføreren her garantere, at Venstre – hvis nu screeningen viser sig at være positiv med hensyn til et eller andet – vil gå ind for en yderligere forundersøgelse, en mere grundlig forundersøgelse end en screening, hvis der i screeningen viser sig at være positive tendenser?

Kl. 14:39

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:39

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg synes nu ikke, at hr. Jens Christian Lund skal være så deprimeret; han plejer at være en munter mand og er det forhåbentlig også i dag. Det, vi skal glæde os over, er, at der nu gennemføres en screeningsundersøgelse, så vi får fakta og viden på bordet.

Med hensyn til om vi vil tage et trin nr. 2: Det her er jo første trin, kan man sige, i en beslutningskæde, og jeg var i min ordførertale inde på, at hvis det koster 1.200 kr. eller mere, er der næppe realisme i at få sådan en bro brugerbetalt. Jeg går ud fra, at heller ikke Socialdemokratiet vil have, at broen skal finansieres over finansloven år for år i mange, mange år frem. Men hvis det viser sig – og det skulle da glæde mig meget – at det bliver billigt at køre over broen, hvis det er det, der bliver resultatet af de her beregninger, ja, så vil vi selvfølgelig tage stilling til det, og da der er tale om en brugerfinansieret bro, vil det jo betyde, at der simpelt hen er tale om en god forretning i lighed med eksempelvis Femernbroen. Så jeg kan ikke stå her og sige på forhånd, hvad Venstres folketingsgruppe beslutter, men hvis det viser sig, at det er en god idé at bygge broen, ja, så er der efter min opfattelse ikke nogen grund til at tøve.

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Jonas Dahl for en kort bemærkning.

Kl. 14:40

Jonas Dahl (SF):

Det glæder mig da meget, at der også står noget om en ren togforbindelse i det her kommissorium. Jeg vil tilslutte mig hr. Jens Christian Lunds bemærkninger om, at det selvfølgelig er beklageligt, at der åbenbart allerede er truffet en beslutning om, at det sandsynligvis ikke er rentabelt. Men lad det nu ligge.

I forhold til kommissoriet er det hr. Kristian Pihl Lorentzens opfattelse, at andre partier vil blive inviteret med til de her forhandlinger? For fra SF's side er vi selvfølgelig meget glade for, at det her forslag nu har betydet, at der er sat en undersøgelse i gang. Men vi er selvfølgelig lidt bekymrede over, at vi ikke har været inviteret til nogen af de her forhandlinger, og vi vil selvfølgelig se frem til, at man forhåbentlig inviterer andre partier med end lige regeringspartierne og Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre. Eller er det noget, forligspartierne har diskuteret?

Kl. 14:41

Første næstformand (Svend Auken):

Ordføreren.

Kl. 14:41

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg har sandelig ikke truffet nogen beslutning om, at det er rentabelt eller ej med en ren togforbindelse. Det, jeg sagde, var, at jeg godt tør forudsige, at det bliver meget, meget dyrt, hvis man skal finansiere en bro til mellem 80 og 100 mia. kr. alene ved togdrift. Det kan enhver se, og det er næppe realistisk. Men det får vi vished for nu. Jeg har bare, på samme måde som SF har forudsagt, at det er genialt med jernbane, forudsagt, at det nok bliver lidt for dyrt med en ren jernbaneforbindelse.

Med hensyn til om andre kan tilslutte sig ønsket om en screeningsundersøgelse, kan jeg sige, at vi selvfølgelig er åbne over for det. Vi ønsker det bredest mulige samarbejde på trafikområdet. Og det skulle glæde mig meget, hvis andre partier bakker op om ønsket om at få nogle fakta på bordet i den her sag, så vi ikke fører debat på samme måde, som de blinde slås – det ser ikke kønt ud.

Kl. 14:42

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Jonas Dahl for en kort bemærkning.