

Jonas Dahl (SF):

Kan hr. Kristian Pihl Lorentzen bekræfte, at finansieringen af Storebæltsforbindelsen rent faktisk viste, at en togforbindelse udgjorde cirka halvdelen af finansieringen, mens vejforbindelsen udgjorde den anden halvdel? Alt andet lige må konklusionen jo være, at man faktisk kan lave en Kattegatbro for den halve pris, hvis man kun har en jernbaneforbindelse. Kan hr. Kristian Pihl Lorentzen bekræfte disse tal?

Endvidere vil jeg også godt spørge, om hr. Kristian Pihl Lorentzen finder, at Eurotunnelen til England er rentabel, for den er jo et godt eksempel på en forbindelse, hvor man kun kører med tog.

Kl. 14:42

debat om det og derfor også lader være med at drage konklusioner på nogle af modellernes vegne.

Kl. 14:44

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:42

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:44

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg kan ikke bekræfte tallene omkring Storebæltsforbindelsen, for jeg kender ikke på stående fod de konkrete tal. Men nu får vi det beregnet, og jeg forudser bare, at det bliver meget, meget dyrt, hvis man kun baserer sig på en togforbindelse.

Det, der er problemet, er den manglende fleksibilitet. Hvis man forestiller sig, at man skulle komme kørende fra store dele af Sjælland og Jylland og køre op på nogle biltog for at blive transporteret over, er der tale om en ufleksibilitet og en fordyrelse, som er helt urealistisk i min verden.

Kl. 14:42

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jo, det er et rigtig godt råd. Jeg har overhovedet ikke draget nogen konklusioner på forhånd. Jeg prøvede bare på at forklare, hvorfor vi mener, at SF-forslaget om en undersøgelse af alene en jernbaneforbindelse ikke er relevant.

Kl. 14:44

Første næstformand (Svend Auken):
Det er hr. Johs. Poulsen.

Kl. 14:43

Første næstformand (Svend Auken):
Så siger vi tak til ordføreren og går videre i ordførerrækken.

Den næste ordfører er hr. Jens Christian Lund.

Kl. 14:44

Johs. Poulsen (RV):

Nu er der en hel del af spørgerne, der mere eller mindre gerne vil drage konklusioner på forhånd: at hvis en undersøgelse og en screening viser sådan og sådan, kan man så allerede nu garantere osv. Der synes jeg, at ordføreren har givet det gode råd, at vi nok skal lade være med at drage konklusionerne, før vi har set, hvad screeningen viser.

Derfor vil jeg også med et smil på læben spørge ordføreren, om han ikke også skal lade den linje gælde for sig selv. Netop det, at man undersøger både en kombineret vej- og jernbaneforbindelse og en ren jernbaneforbindelse, må jo også give anledning til, at man, når man kender screeningsresultatet – men ikke før – tager en

(Ordfører)

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil indledningsvis takke SF for at bringe forundersøgelsen af Kattegatforbindelsen på banen. Vi noterer os, at SF ikke foreslår en stillingtagen, men alene en forundersøgelse af muligheder og konsekvenser. Det er vi helt enige om; vi skal ikke tage stilling til noget som helst.

Socialdemokraterne er enige i, at der er behov for en forundersøgelse. Men vi er ikke enige i, at vi kun skal lave en forundersøgelse af en ren jernbaneforbindelse. Det er fint med den, men vi bør også lave en forundersøgelse af både jernbane- og biltrafik. Derfor er det ærgerligt, at SF i det forslag, de har fremsat, ikke har taget begge muligheder med. Det betyder, at vi ender med at sige, at vi ikke kan støtte SF's visionære tanker.

Vi Socialdemokrater kan på nuværende tidspunkt ikke tage stilling til, om det er en god idé med en Kattegatforbindelse – om vi skulle udvide kapaciteten på færger, eller om vi skal se på andre løsninger. Alt er i spil. Vi har konstateret, at man i store dele af Danmark, ikke mindst i Midt- og Vestjylland og i Østjylland, har konstateret, at det er en god og nødvendig forbindelse. Og det er godt. De argumenterer for visionen om et sammenhængende Danmark, hvor landet kædes sammen til en metropol i europæisk sammenhæng.

Flere af os ordførere deltog i går i en for øvrigt rigtig god konference i Århus med mange spændende personer med forskellige visioner og opfattelser. Tilhængerne argumenterer for, at forbindelsen vil forårsage en udvikling af et fø-