

mange til at lade bilen stå. Dermed er der god logik i at anlægge forbindelsen alene som en togforbindelse.

Det vil også være langt billigere end en fast forbindelse, der omfatter både biler og tog. Vi så f.eks. under storebæltsbyggeriet, at jernbanedelen kostede cirka det halve af den samlede finansiering af Storebæltsforbindelsen.

En Kattegatforbindelse vil i øvrigt indebære en ekstra trafikpolitisk sikkerhed, forbindelse mellem landsdelene og Danmarks to største byer. Forbindelsen kan opretholdes, selv om forbindelsen via Storebælt skulle blive afspærret. En Kattegatforbindelse er en langsigtet vision, det er ikke og skal heller ikke være en undskyldning for ikke at opgradere den nuværende togforbindelse fra København over Fyn og Fredericia. Der vil nemlig i alle tilfælde i en lang årrække fremover være brug for bedre jernbanetilbud også den vej rundt.

SF ønsker, at der bliver gennemført en undersøgelse af muligheder og konsekvenser af en Kattegatforbindelse. Undersøgelsen bør omfatte transportmønstre, klima, miljø og økonomi. Alle elementer skal grundigt undersøges, for at der kan igangsættes et eventuelt yderligere arbejde. Derfor ser vi også frem til den videre debat omkring Kattegatforbindelsen og det videre udvalgsarbejde, og vi noterer os også, at der er indgået en aftale om screening, og vi ser frem til en eventuel dialog med ministeren og de implicerede parter i fremtiden, ikke mindst i udvalget.

Kl. 15:22

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Jens Christian Lund for en kort bemærkning.

Kl. 15:22

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil ikke rose ordføreren en gang mere, det har jeg gjort nok. Men jeg vil spørge ordføreren, om ikke ordføreren – med de perspektiver, som også De Radikale har fremført – kunne overveje at sige, at det godt kunne være, hvis verden så lidt anderledes ud, end den gør i dag, at det ville være en god idé både at få screenet en ren jernbaneforbindelse og at få screenet en jernbane- og bilforbindelse, for det tror jeg egentlig ville gøre livet mere positivt.

Det er i hvert fald begrænsende, når SF siger, at de ikke vil være med i det, og jeg synes, at SF lige skulle overveje, om ikke man skulle tage skridtet og sige, at man godt vil have screenet begge dele og på et senere tidspunkt, hvis det er nødvendigt, lave en ordentlig forundersøgelse.

Kl. 15:23

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 15:23

Jonas Dahl (SF):

Fra SF's side vil vi altid gerne overveje, og vi vil altid gerne overveje det videre. Men grundlæggende vil vi sige, at for SF er en screening ikke den optimale løsning. Vi ser gerne en forundersøgelse af jernbanen, og det er det, vi har fremsat beslutningsforslag om i dag.

Jeg vil da ikke afvise, at der i fremtiden kan komme en dialog partierne imellem, men som udgangspunkt er det togforbindelsen, og det er en forundersøgelse, vi skal have gang i. En screening virker for os som en discountløsning og en syltekrukke, som man måske kan sylte i i tilstrækkelig lang tid, således at fokus forsvinder fra Kattegatforbindelsen. Og vi må jo erkende, at i den netop overståede valgkamp var der fokus på Kattegatforbindelsen, og derfor er der også behov for, at vi får lavet en forundersøgelse og ikke bare en screening.

Kl. 15:24

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Kim Christiansen for en kort bemærkning.

Kl. 15:24

Kim Christiansen (DF):

Jeg blev lige fanget lidt af, at hr. Jonas Dahl kalder det for en syltekrukke og noget, der bliver skubbet ud i fremtiden. Jeg mener ikke, at en frist til sommeren 2008 kan karakteriseres som en syltekrukke. Jeg kan selvfølgelig godt forstå, at hr. Jonas Dahl er en lille smule skuffet over, at SF's forslag ikke har større opbakning, men jeg vil ikke kalde det en syltekrukke.

Kl. 15:24

Første næstformand (Svend Auken):

Ordføreren.

Kl. 15:24

Jonas Dahl (SF):

Jeg respekterer selvfølgelig hr. Kim Christiansens vurdering af det. Det er SF's vurdering, at der ikke vil komme noget dybere resultat ud af en investering, hvor man maks. vil bruge 1-2 mio. kr. Det er trods alt peanuts, hvis man sammenligner med, at man er klar til at bruge 40-50 mia. kr. på Femernforbindelsen. Så derfor vil jeg have lov til at bruge udtrykket syltekrukke.

Jeg stiller mig tvivlende over for, at regeringspartierne og Dansk Folkeparti i fremtiden vil igangsætte en nærmere forundersøgelse, men jeg ser frem til at blive skuffet, for det ville da glæde mig, hvis også Dansk Folkeparti indvillig-