

vede lovgivningen ud fra i foråret, da vi omlagde bilafgifterne. Så man kan vel sige, at det her lovforslag er et udtryk for, at der er fundet et lille hul i loven, og det ønsker vi at lukke med lovforslaget.

Ved at gennemføre lovforslaget genskaber vi faktisk den sammenhæng, der har været tidligere mellem registreringsafgiftloven og vægtafgiftloven, når man ser på varebilerne: Hvis man betaler høj registreringsafgift, så skal det modsvares af en lav vægtafgift og omvendt. Derfor synes vi jo, at det er meget naturligt, at man, selv om man har fået nedvejet sin bil her i 2007, så fremover fra 2008 fortsat skal betale en afgift efter vægtafgiftloven, som om bilen ikke er blevet nedvejet.

Fra Venstres side ønsker vi jo, at man fortsat har miljøet i centrum, når vi taler om bilafgifter. Derfor skal vi have lukket det her hul, og vi støtter selvfølgelig lovforslaget.

Kl. 10:49

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, og det er hr. Nick Hækkerup.

Kl. 10:49

(Ordfører)

Nick Hækkerup (S):

Det foreliggende forslag handler grundlæggende om at lukke et skattehul. Med den seneste ændring af registreringsafgiftsloven blev registreringsafgiften på varebiler på 2-2½ t og på varebiler under 2 t den samme. Det skete for at skabe et incitament til at købe mindre og mere miljøvenlige varebiler.

Ændringen har imidlertid haft den uheldige konsekvens, at varebiler bliver nedvejet til under 2 t, så man kan betale lavere vægtafgift. Det medfører et provenutab for statskassen i størrelsesordenen 170 mio. kr. årligt, og bilerne bliver hverken mindre eller mere miljøvenlige af det.

Socialdemokratiet støtter den foreslåede ændring af afgiftsstrukturen, fordi skattehullet naturligvis skal lukkes; plat, snyd og svindel skal ikke præmieres.

Der er imidlertid grund til at gøre et par bemærkninger.

For det første er det altid bekymrende efter vores opfattelse, når regler gives tilbagevirkende kraft. Det skaber usikkerhed for borgerne. Hvad kan man regne med, og hvad kan man ikke regne med? I det her tilfælde havde det

ikke været nødvendigt, hvis regeringen havde tænkt sig om i første omgang. Det er ikke et skattehul, som er svært at forudse; det er blevet benyttet 42.000 gange siden den 24. april, så der er jo nogle, der har opdaget det.

Når vi alligevel støtter forslaget, også med den tilbagevirkende kraft, så skyldes det dels det gode formål, nemlig at lukke et skattehul, og dels, at man vel næppe kan sige, at de berørte har haft en berettiget forventning om, at de kunne slippe af sted med numrene.

For det andet mener Socialdemokratiet, at regeringen er for uambitiøs på området. Med forslaget bringes afgiftsstrukturen tilbage til noget, der minder om situationen før ændringen i juni. Skal der skabes et reelt incitament til at handle miljørigtigt, også når det gælder køb af varebiler, så kan det f.eks. ske ved at indføre en vejbenyttelsesafgift for lastbiler. En sådan afgift kunne benyttes til at gøre de miljørigtige person- og varebiler langt billigere.

Socialdemokratiet mener, at regeringen bør benytte den varslede skattekommission til at inddrage et perspektiv, der handler om at skabe et reelt incitament til at købe miljørigtige biler og varevogne.

Kl. 10:51

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, og det er hr. Mikkel Dencker.

Kl. 10:52

(Ordfører)

Mikkel Dencker (DF):

Jeg synes, de to foregående ordførere har argumenteret så glimrende for det her lovforslag, som jeg selvfølgelig skal sige at Dansk Folkeparti støtter. Det er naturligvis ikke rimeligt, at folk, som en gang har benyttet sig af, at der var en ganske lempelig afgift på gulpladebiler på over 2 t, og dermed er sluppet med en billig registreringsafgift, igen skal få mulighed for at skumme fløden og lade bilen nedveje til en lavere vægt og dermed også slippe med en lav vægtafgift.

På den baggrund skal jeg sige, at vi kan tilslutte os de argumenter, som blev fremført af Venstre og Socialdemokratiet, og at vi derfor støtter lovforslaget.

Kl. 10:52

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er SF's ordfører, og det er hr. Jesper Petersen.