

Kl. 10:53

(Ordfører)

**Jesper Petersen (SF):**

Omlægningen i foråret manglede jo det her hjørne vedrørende vægtafgiften. Som hr. Nick Hækkerup fik sagt så fint, opstod der det her skattehul, og SF vil gerne være med til at lukke og forhindre dette utilsigtede hul på måske 600 mio. kr. om året. Samtidig er der nogle miljømæssige gevinster, som vi også gerne vil indfri. Jeg håber, at det her er det første skridt i en ny retning fra skatteministerens side, og at han vil være lige så glad for at lukke andre skattehuller i lignende hast, som han har gjort det i det her tilfælde, og at vi så kan bruge provenuet til at forbedre velfærden eller lempe skatten for dem med de mindste indkomster.

Så SF støtter forslaget, og vi er også med på at dispensere fra forretningsordenen på det her punkt, og hvad angår de kommende forslag, fordi vi skal have dem vedtaget i en fart. Så vi støtter forslaget og vil arbejde for det i udvalget og for, at vi kan få det klart hurtigt og inden jul.

Kl. 10:54

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Så er det den konservative ordfører, hr. Lars Barfoed.

Kl. 10:54

(Ordfører)

**Lars Barfoed (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan naturligvis også støtte lovforslaget. Der er jo, som andre har sagt, tale om, at vi her er blevet opmærksom på et såkaldt skattehul, der bør lukkes, altså at man kan spekulere lidt i sammenhængen mellem registreringsafgiften og vægtafgiften på det her område og så få nedvejet bilerne til en lavere vægtafgift. Det er et hul, der skal lukkes. Vi taber penge på det, men det er ikke kun, fordi vi taber penge på det, at hullet skal lukkes. Det er også, fordi der ikke, så længe vi ikke lukker hullet, er den sammenhæng mellem vægtafgift og registreringsafgift, der giver et incitament til en fornuftig, miljørigtig adfærd hos dem, der køber og bruger biler. Derfor kan Det Konservative Folkeparti støtte lovforslaget.

Kl. 10:55

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den radikale ordfører, hr. Niels Helveg Petersen.

Kl. 10:55

(Ordfører)

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Da vi vedtog ændringerne i registreringsafgiften i foråret, opstod der tydeligvis et hul i lovgivningen. Det foreslår skatteministeren nu at lukke, og det er Det Radikale Venstre positive over for. Jeg har dog den kritiske bemærkning til det, at lovbehandlingen i foråret jo altså ikke var tilfredsstillende, men vi skal jo have lukket det hul, der er opstået, og derfor støtter vi forslaget fuldt ud.

Kl. 10:55

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Den næste ordfører er Ny Alliances ordfører, og det er hr. Anders Samuelsen.

Kl. 10:55

(Ordfører)

**Anders Samuelsen (NY):**

Jeg skal også bare kort meddele, at Ny Alliance kan støtte forslaget. Huller er til for at blive lukket.

Kl. 10:56

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Den næste ordfører er Enhedslistens ordfører, og det er hr. Frank Aaen.

Kl. 10:56

(Ordfører)

**Frank Aaen (EL):**

Tillad mig et par citater: For varebiler, der er indregistreret den 3. juni 1998 eller senere, og som anvendes helt eller delvis privat, skal der derudover betales et tillæg for privat anvendelse. Tillægget udgør 5.040 kr. årligt for varebiler over 2.000 kg tilladt totalvægt og for varebiler under 2.001 kg tilladt totalvægt er tillægget 900 kr. årligt, hvis bilen er indregistreret i perioden mellem den 3. juni 1998 og den 24. april 2007, samt 5.040 kr. årligt, hvis varebilen er indregistreret efter den 24. april 2007. Det betyder, at for en dieseldreven varebil – det står der lidt senere – som er indregistreret før den 25. april 2007, og som er anvendt rent privat, kan en nedvejning på over 2 t til 2 t eller derunder føre til en reduktion af de årlige afgifter på 5.650 kr.

Det viser bare lidt om, hvor fuldstændig tåbelig en lovgivning man kan komme ud i, når man ønsker at blande erhvervspolitik, støtte til bestemte formål og skattepolitik. Man kommer ud i noget, hvor ingen er i stand til at kunne gengive reglerne, men er nødt til at sætte sig ned og se nøje efter, hvor i verden man er henne, og om man måske kan snyde på det her område.