

er steget med 75 pct. Det er så blevet efterfulgt af en vision fra regeringens side om dansk søfart, hvor man anerkender søfarten som miljøvenlig. Men når vi ved, at dansk skibstrafik – nu kommer der en hel masse tal – overstiger hele det danske erhvervsliv med hensyn til udledning, at samtlige fabrikker i Danmark udleder mindre, end vi gør på verdenshavene, bliver vi da nødt til at forholde os til det. Det må regeringen da vel også forholde sig til, og det må klimaministeren da også forholde sig til.

Ja, vi skal gøre noget på internationalt plan; ja, vi skal have det fordelt, men hvis vi så i Danmark laver en søfartspolitik, som bare handler om vækst, vækst og vækst uden et ord om CO₂-udledning, så har vi da et problem i Danmark.

Kl. 13:39

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:39

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Nu ved fru Mette Gjerskov, at jeg synes, det er vigtigt, at man tænker CO₂-udledningen ind i alle mulige og umulige sammenhænge. Det synes jeg er meget, meget vigtigt at vi gør fuldstændig på kryds og tværs. Men jeg er altså nødt til at sige, at man også må tale om det her på en sådan måde, at man stiller spørgsmålet: Hvad er alternativet? Den kiwifrugt, som fru Mette Gjerskov kan købe i et hvilket som helst supermarked, er jo altså ikke groet på Samsø; den er jo groet et eller andet sted ude i den store verden og er transporteret hertil.

Derfor kan man jo ikke tale om det her som et nulsumsspil; vi lever jo alle sammen af, at varer som følge af globaliseringen transporteres på kryds og tværs, og der er det altså stadig væk rigtigt, at skibsfart er meget fornuftigt med hensyn til at transportere ganske store mængder af varer.

Når det så er sagt, vil jeg sige, at Danmark jo har været i front med at sige, at vi gerne vil have, at skibsfarten bliver underlagt regulering, ligesom vi også nu er i front i EU med at sige, at vi vil have, at luftfarten skal inkluderes.

Så jeg arbejder meget på, at i 2009 i København, hvor vi forhåbentlig kan indgå en ny global klimaaf tale, skal netop luftfart og søfart være en del af aftalen, og de skal underlægges et kvotesystem, eller hvad fremtiden nu byder på, fuldstændig på lige fod med andre sektorer. Det tror jeg også godt at fru Mette Gjerskov ved – det har vi faktisk kæmpet for ret længe, og Dan-

mark er et af de lande i Den Internationale Søfartsorganisation, som klart har presset på for det her.

Kl. 13:40

Formanden:

Fru Mette Gjerskov for det sidste spørgsmål.

Kl. 13:40

Mette Gjerskov (S):

Det er jeg fuldstændig enig i, men det, jeg bare siger til ministeren, er, at når man ikke har fokus på et område, så udvikler det sig uden hensyn til klimaet. Når dansk skibstrafik på blot 2 år har kunnet have en CO₂-udledning, der er steget med 75 pct., er det altså også et tegn på, at der er nogle, der ikke har holdt øje med det område.

Det er ikke nok at sætte sig ned og vente på, at vi når frem til 2009. Jeg ved godt, at ministeren rejser ud og taler med folk – det er slet ikke det – men det er jo ikke nok bare at vente til 2009 og sige: Nå, så må vi jo se, hvordan det går. Det er ikke nok, når man samtidig i Danmark laver store, grandiose visioner for, hvordan dansk skibstrafik skal udvikle sig i fremtiden, og at det skal være en kæmpe stor – en endnu større – industri for Danmark, uden at man overhovedet forholder sig til CO₂-udledningen.

Det er jo det, der er problemet – og klimaministeren ved det godt – med miljøet, med ligestillingen, med klimaet; hvis ikke man hele tiden holder fokus på det, så skrider det, og det er skredet for dansk skibstrafik, og det er et kæmpe stort problem for Danmark.

Kl. 13:41

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:41

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Jeg mener altså, at fru Mette Gjerskov stiller det fuldstændig urimeligt op. Jeg tror nu også, at man i det tal har taget både P&O Nedlloyd og meget andet, som man har købt sig til, med ind i regnestykket, for at det kan give en vækst på 75 pct. på 2 år. Det vil jeg næsten tro.

Det handler jo om at, ja, det globale transportarbejde er steget i de senere år, og derfor skal vi også have gjort noget ved det. Derfor skal vi sørge for, at også den sektor har det optimale incitament til hele tiden at prøve at blive teknologisk bedre, blive bedre, når det angår brændstof, blive bedre til på alle tænkelige måder at minimere deres CO₂-udslip.

Der er det altså stadig væk sådan, at Danmark i Den Internationale Søfartsorganisation er