

Vejdirektoratet indhenter og analyserer løbende ulykkesstatistikkerne fra de danske veje, og den viden indgår i grundlaget for det meget store arbejde, der pågår, for at forbedre trafikikkerheden. Jeg ved også, at Vejdirektoratet til foråret, når vintersæsonen er afsluttet, vil evaluere indsatsen og de samlede ulykkestal og drøfte udviklingen med kommunerne.

I forbindelse med gennemførelsen af kommunalreformen blev der nedsat et såkaldt vinterudvalg med deltagelse af amter, kommuner, Vejdirektoratet samt Sund & Bælt, som udarbejdede en strategi for den fremtidige vintertjeneste af kommunernes og statens veje. I denne strategi for vintertjeneste tilstræbes det, at der saltes, inden det bliver glat, den såkaldte præventive saltning.

Vejdirektoratet vurderer, at langt hovedparten af kommunerne anvender strategien for vintertjeneste som vejledning. Samtidig er der indgået aftaler mellem kommunerne om ensartede serviceniveauer på de veje, der går gennem flere kommuner. Derudover har Vejdirektoratet på statens vegne tilbudt alle kommuner en samarbejdsaftale om vintertjeneste. Aftalen indebærer, at Vejdirektoratet varetager vinterovervågningen og vintervarslingen på kommunens overordnede veje og forestår udkald og udførelse af vintertjeneste på de overordnede kommunale strækninger, der skal saltes præventivt, og p.t. har 60 kommuner sagt ja tak til hele tilbuddet.

Så samlet set mener jeg derfor ikke, at der på nuværende tidspunkt er nogen grund til at tro, at kommunalreformen har medført dårligere trafikikkerhed grundet manglende glatførebekæmpelse, og når det handler om indsatsen mod glatte veje på det kommunale vejnet, må kommunerne leve op til deres ansvar.

Kl. 15:03

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Så er det hr. Eigil Andersen.

Kl. 15:03

Eigil Andersen (SF):

Jeg siger tak for svaret. Men jeg vil også sige, at selv om der endnu ikke er statistik, der viser, at der er sket ulykker, er jeg overbevist om, at de vil komme, og jeg mener ikke, at man skal vente på, at de kommer, og så først gøre noget til den tid.

Hidtil, før kommunalreformen, har det jo været sådan, at når man kom kørende på en større vej på vej til arbejde om morgenen, så ville den, hvis der var risiko for glat føre, være saltet, inden morgentrafikken begyndte kl. 6.00 eller

6.30. Men efter kommunalreformen er det jo netop sådan, som ministeren var inde på, at 80-85 pct. af vejene er blevet kommunale, og det er allerede konstateret nu, at kommunerne har forskelligt serviceniveau, i hvert fald i mange områder.

Vi har set de første eksempler i det østjyske område, som er det, jeg kender bedst. Der er en bestemt vej mellem Århus og Randers, som er en større vej, der tidligere var amtslig. En morgen for nogle uger siden var den saltet og havde fint føre i Århus Kommune; så kom man kørende ind i Favrskov Kommune, hvor den var utrolig glat, og også i Randers Kommune, hvor den sidste del af vejen er, var der utrolig glat, for der var ikke saltet af de pågældende kommuner. Det medførte selvfølgelig også, at der var biler, der røg i grøften – ikke nogen alvorlige tilskadekomster ved den lejlighed, men det skal der jo ikke meget fantasi til at forestille sig at der kan komme.

I virkeligheden er det jo sådan, at folk har en berettiget forventning om – og det er ministeren jo også inde på – at forholdene på vejene er ensartede, når det er den samme vej. Ellers burde der jo ved hver kommunegrænse, som man jo ikke lægger mærke til som trafikant, være et stort skilt med et dødningshoved på, hvor man bliver advaret om, at man nu kører ind i et område, hvor det kunne være meget farligt at køre, og det er selvfølgelig ikke nogen god løsning.

Derfor vil jeg, når det nu allerede er konstateret i praksis, at det her giver vanskeligheder, spørge ministeren, om det så ikke er på tide at gøre noget allerede nu for at sikre, at der bliver ensartede forhold på alle de større veje i Danmark, i stedet for at vente på ulykkesstatistikken, der så til foråret eller til sommer vil dokumentere de vanskeligheder, der er.

Kl. 15:05

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:05

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er selvfølgelig fuldstændig enig med spørgeren i, at vi skal sørge for, at der er en effektiv og rettidig indsats mod glatte veje. Det har den lokale myndighed jo også ansvaret for – og når det er statens veje, så er det staten, der har ansvaret, og når det er kommunernes veje, så er det kommunen, der har ansvaret. Jeg synes, det er hensigtsmæssigt. Jeg må sige, at jeg er meget fortrøstningsfuld efter kommunalreformen. For havde vi ansvaret placeret tre steder – hos kom-