

munerne, i amterne og i staten – nu har vi to niveauer, der skal koordinere det her, kommunerne og staten. Jeg synes, at de tiltag, vi har set indtil nu, tegner godt. Der har været det her samarbejde omkring vintertjeneste, hvor man har været i dialog om, hvordan man bedst koordinerer samarbejdet. Der er mange kommuner, ca. 60 kommuner, der har valgt at tilslutte sig Vejdirektoratets nye tilbud, så jeg er absolut fortrøstningsfuld. Og så tror jeg også, at kommunerne vil kunne leve op til det nye ansvar. Jeg har i hvert fald ikke på nuværende tidspunkt nogen grund til at tro, at de ikke skulle kunne være lige så gode til at løfte den her opgave, som amterne har været det tidligere, og som staten jo også er det.

Kl. 15:06

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Så er det hr. Eigil Andersen.

Kl. 15:06

Eigil Andersen (SF):

Det er jo rigtigt nok, at Vejdirektoratets lokale regionskontorer ringer til kommunerne og fortæller, at de nu selv, altså Vejdirektoratet, kører ud og salter de statslige veje. Det har ministeren fuldstændig ret i, sådan fungerer det. Men sagens kerne er, at det så er den enkelte kommune, som bestemmer, om man også i den kommune vil køre ud og salte de større veje. Det er der nogle, der gør, men jeg kan jo fortælle, at det er der altså også nogle, der ikke gør. Og sådan vil det jo være i det øjeblik, at det, man kommer med, er nogle anbefalinger. Det var det ministeren nævnte i sit første svar – man anbefaler, at der skal være ensartede forhold på vejene. Men i ordet anbefaler ligger selvfølgelig også, at hvis det ikke bliver fulgt 100 pct. – og det kan jeg oplyse at det bestemt ikke gør, hverken i det østjyske eller i det nordjyske område – så vil der opstå det problem, som jeg her kredser omkring.

Så vil jeg spørge: Når ministeren ønsker, at der skal være ensartede forhold, ville det så ikke være mere på sin plads at sikre det, ved at man indførte en lovregel, som sagde, at der *skal* være ensartede forhold?

Kl. 15:08

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:08

Transportministeren (Carina Christensen):

Man kan sige, at der jo også skal være ensartede forhold, i den forstand at de, der har ansvaret for vejene, også har ansvaret for, at man sætter rettidigt ind og forhindrer uhensigtsmæssige

forhold og sikrer, at der sat ind mod de glatte veje. Men det er nu engang sådan, at kommunerne har ansvaret for kommunernes veje, og staten har ansvaret for statens veje. Det er sådan, vi har lavet det i forbindelse med kommunalreformen. Det er den første vinter, vi er i gang med her og nu, og jeg har fuld tiltro til, at kommunerne vil kunne løfte den her opgave. Jeg kan ikke se, hvorfor de skulle kunne gøre det anderledes, end amterne har gjort det hidtil. Det er jo ikke nyt, at ansvaret er placeret forskellige steder. Før var det placeret i kommunerne, i amterne og i staten, nu er det kommunerne og staten, der sammen skal koordinere det her, og der mener jeg at vi selvfølgelig må følge udviklingen. Men jeg tror godt, at kommunerne kan løfte opgaven i samarbejde med politiet. Vejdirektoratet følger selvfølgelig med her den første vinter, og vi vil kigge på situationen til foråret. Men her og nu er der ikke noget i tallene, der viser, at vi skulle have grund til at være særlig utrygge ved situationen.

Kl. 15:09

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Så er det hr. Eigil Andersen for en sidste omgang med dette spørgsmål.

Kl. 15:09

Eigil Andersen (SF):

Men når ministeren nu siger, at hun er optimistisk med hensyn til, at kommunerne lever op til deres ansvar, ville det så ikke være mere naturligt, at man simpelt hen kom med et pålæg for at sikre, at det, som ministeren egentlig ønsker, sker. Problemet her er jo egentlig kommunalreformen, for tidligere var det sådan, at det overordnede vejnet hørte under staten og amterne, og at staten og amterne gjorde fuldstændig det samme i de enkelte områder. Men det kan man altså ikke være sikker på her. Og derfor kan jeg ikke se andet, end at hvis man vil være sikker på, at der ikke opstår de her farlige situationer, så er det nødvendigt, at der ikke er frivillighed, men at der kommer et pålæg. Det vil jeg gerne spørge ministeren om hun ikke er indstillet på.

Kl. 15:09

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:09

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne sige, at en effektiv rettidig indsats mod glatte veje i vinterhalvåret er helt centralt for trafiksikkerheden. Og det *skal* den myndighed, der har ansvaret for vejene, sørge for – i det her tilfælde kommunerne eller staten. Det er al-