

lerede i dag et udtrykkeligt krav i vejlovgivningen, så der er sådan set ikke grund til at præcisere det yderligere. De skal sørge for, at forholdene er i orden.

Så er det selvfølgelig klart, at hvis der, som spørgeren nævner, er en kommune, som man ikke mener har levet op til ansvaret, så må vi selvfølgelig se på det. Og der er det jo sådan, at Vejdirektoratet netop følger med og vil have mulighed for at kunne påtale det i forhold til en sådan kommune. Men mig bekendt er der altså ikke fortilfælde for, at man har været nødt til det. Og jeg tror, at man må være fortrøstningsfuld. Hidtil har amterne, kommunerne og staten i samarbejde kunnet løse de her problemer og udfordringer, og det tror jeg også at kommuner og stat vil kunne gøre i fremtiden.

Kl. 15:10

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak til transportministeren. Så er besvarelsen af dette spørgsmål er sluttet.

Det næste spørgsmål er også til transportministeren af hr. Eigil Andersen.

**Spm. nr. S 47**

12) Til transportministeren af:

**Eigil Andersen (SF):**

Hvordan vurderer ministeren trafikikkerheden på motorvejene, når langsomme særtransporter har lov til at køre 40-50 km i timen, også i myldretiderne?

**Skriftlig begrundelse**

Når hastigheden på motorvejen er 110 eller 130 km, udløser disse langsomme særtransporter kilometerlange køer i myldretiderne. Resultatet er farlige opbremsninger og stor risiko for ulykker ved, at man kører op bag i den forankørende bil. Efter spørgerens opfattelse bør disse transporter i dagtimerne kun tillades mellem kl. 9 og 14.30.

Kl. 15:11

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Så er det transportministeren.

Kl. 15:11

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Min forgænger, Flemming Hansen, lovede i et samråd med Trafikudvalget at drøfte dette spørgsmål med justitsministeren. Flemming Hansen og justitsministeren aftalte at lade Færdselsstyrelsen høre rigspolitiet, om der var

grundlag for at indføre generelle spærretider gældende for motorvejene i hele landet.

Rigspolitiet har på baggrund af en høring af politikredsene indstillet, at der ikke indføres generelle spærretider. Flemming Hansen har orienteret Trafikudvalget om rigspolitiets indstilling. Den vigtigste begrundelse for indstillingen var, at trafikintensiteten var meget forskellig i de forskellige landsdele, og der er derfor efter politiets opfattelse ikke grundlag for at fastsætte generelle spærretider.

Men det er dog klart, at politiet har til opgave at tage hensyn til trafikikkerheden, når de udsteder tilladelser. Politiet har i den forbindelse muligheden for at fastsætte lokale spærretider ud fra en konkret vurdering af de lokale trafikforhold, eksempelvis risikoen for trafikuheld samt hensynet til fremkommeligheden.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige, at jeg som ny minister lægger meget stor vægt på trafikikkerhed og derfor også er meget opmærksom på, at lastbiltransporterne foregår på forsvarlig vis. Det er dog min opfattelse, at hensynet til trafikikkerheden er tilgodeset efter det nugældende regelsæt, og jeg er på baggrund af den dialog, der har været mellem Færdselsstyrelsen og rigspolitiet, enig i, at der ikke er behov for at fastsætte generelle spærretider.

For at få et samlet billede af problemstillingen vil jeg dog bede Færdselsstyrelsen om at indhente oplysninger hos politiet om, i hvilket omfang hjemmelen til at fastsætte lokale spærretider for særtransporter bliver udnyttet, og om politiets vurdering af omfanget og hyppigheden af særtransporterne, hvorefter jeg gerne vil orientere Trafikudvalget.

Kl. 15:13

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det hr. Eigil Andersen.

Kl. 15:13

**Eigil Andersen (SF):**

Tak for svaret. Og jeg er glad for, at ministeren fortæller, at Færdselsstyrelsen vil blive bedt om at spørge politikredsene om det, som nu er nævnt, nemlig hvordan man vurderer at det fungerer, og om der måske er behov for noget generelt.

For så vidt ligner det her emne det foregående spørgsmål, nemlig at i det øjeblik det er frivilligt for nogle og der ligger nogle forskellige former for anbefalinger, så ligger det jo indbygget i sagen, at der så også kan ske fejlskøn, og det kan der ske i mange tilfælde. Jeg kan da i hvert fald se på Vejdirektoratets hjemmeside, at det kun er