

få steder, hvor man i praksis har brugt de her spærretider på motorvejsnettet.

Jeg kan fortælle fra det østjyske område, som jeg kommer fra, at man på motorvejen mellem Århus og Skanderborg kl. 7.45 om morgenen, hvor der er masser af trafik af mennesker, der skal på arbejde, simpelt hen kan risikere at komme ud for sådan en langsom særtransport, der så kører 40-50 km/t. i stedet for de 110 km/t., som man ellers kører på motorvejen, og det kommer overraskende for folk. Man skal bremse hårdt op, og risikoen for, at man støder ind i de forankørende eller de foranholdende, er meget stor. Derfor bør sådan nogle køer slet ikke dannes, og slet ikke i myldretidene.

Jeg vil også sige, at der er et andet aspekt af det her. Det er, at det simpelt hen forsinker mange mennesker på deres vej til arbejde, og det er heller ikke noget, som jeg synes er godt; også af den grund bør man gøre noget ved det. Men først og fremmest er det selvfølgelig det sikkerhedsmæssige med risiko for sammenstød og kvæstelser og i sidste ende også dræbte, og derfor er det, at jeg mener, at den rigtige løsning er at indføre en generel spærretid morgen og sen eftermiddag, sådan at man siger, at hvis de her køretøjer skal køre i dagtiden, så må det være mellem kl. 9.00 og 14.30.

Hvordan ser ministeren på de her særtransporter, sådan som det er nu? Udgør de efter ministerens opfattelse et o.k. eller et unødvendigt risikomoment i myldretiden med ulykker og risiko for kvæstede og dræbte?

Kl. 15:15

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:15

Transportministeren (Carina Christensen):

Jamen jeg tror, at alle, der har prøvet at køre på en motorvej efter sådan en særtransport, vil være enige i, at det kan være ret generende, og at man kommer langsomt frem. Jeg ved ikke, om det er årsag til flere ulykker – det tal kender jeg ikke – men der er ingen tvivl om, at man i hvert fald oplever det som generende i trafikken, når der er de her særtransporter, ikke mindst i myldretiden. Så langt er jeg sådan set fuldstændig enig med spørgeren, og der vil jeg da også være indstillet på at se, om der er noget, der skal gøres anderledes, end vi gør det i dag.

Der er så er det her forslag om at lave generelle spærretider, fra kl. 9 til kl. 14.30 mener jeg blev nævnt her. Det tror jeg bare ikke er den rigtige løsning, og det hænger simpelt hen sammen

med, at trafikintensiteten er meget, meget forskellig fra landsdel til landsdel. Det kan være, at det er meget belastet i Århus, og så kan man komme til andre egne i landet, hvor det ikke vil give mening at have sådan en spærretid, fordi der ikke er intensitet på vejene. Så jeg synes, den nuværende løsning, hvor man lokalt kan lave de her regler – politiet kan lokalt gå ud og sige, at man i det her tidsrum på de her strækninger ikke ønsker, at der bliver kørt – giver meget mere mening.

Så jeg tror rent faktisk, at når vi nu indhenter de her oplysninger og får kendskab til, hvor stort omfanget af det her er, og hvor tit man går ud og bruger den her lokale mulighed, vil vi forhåbentlig finde ud af, at det fungerer på tilfredsstillende vis i dag. Men det kan vi jo så se på i fællesskab, når vi får tallene ind.

Kl. 15:16

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Eigil Andersen.

Kl. 15:16

Eigil Andersen (SF):

Nu tror jeg så ikke, at der findes en ulykkesregistrering, hvor man kan definere, at årsagen var en særtransport på en motorvej. Det tror jeg ikke findes, for der bliver jo i virkeligheden let oparbejdet 3, 4, 5 km kø i løbet af meget få minutter, og hvis der så sker en ulykke i, om jeg så må sige, den første del af køen, der, hvor man kører hurtigt, og hvor man så skal bremse hårdt op, jamen så tror jeg ikke, det bliver registreret, at den ulykke i virkeligheden skyldes en særtransport 4 km væk. Men det er jo altså bare generelt en kendt sag, at lige så snart der er en kø på en motorvej, er der en forøget ulykkesrisiko.

Jeg vil gerne spørge ministeren om den her høringsrunde, som så skal foregå i forhold til politikredsene: Hvornår forventer ministeren at de svar er kommet i hus?

Kl. 15:17

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:17

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil nu bede Færdselsstyrelsen om at indhente oplysningerne hos politiet. Jeg ved selvfølgelig ikke, hvor lang tid de skal bruge på at sende dem ind, men det, jeg selvfølgelig vil spørge om, er, i hvilket omfang hjemlen til at fastsætte lokale spærretider for transport bliver udnyttet, og så selvfølgelig også, hvad politiets vurdering af omfanget og hyppigheden af de her særtransporter er, så vi får et overblik over omfanget af