

for uddannelsessøgende til staten. I dag er det sådan, at det kun er muligt at få tilskud til abonnementskort, der typisk er på 30 dage, men med forslaget kan man også give tilskud til klippekort. Der kommer altså en mere fleksibel ordning for tilskud til befordring i forbindelse med korte eller vekslende forløb. Det vil sige, at hvis man f.eks. den ene uge er ude i 2 dage og den næste uge i 3 dage på bl.a. produktionsskoler, så tages der højde for det. Vi har bl.a. indført, at når man har nogle forløb på produktionsskolerne, skal man også have et forløb på en erhvervsskole. Det synes vi er ganske fornuftigt, og derfor tilrettelægger man det her.

I forbindelse med at vi var nogle stykker, der gik meget op i, at man fik bevaret 10. klasse, fik vi dels gjort det – og det var jo godt for mange unge mennesker – og dels indført brobygning i 10. klasse, som også kan indrettes meget fleksibelt, og derfor er det fornuftigt, at den her ordning også bliver mere fleksibel.

Så udgår brobygningen af befodringsrabatloven og kommer i stedet ind under de enkelte love, så tilskuddet til befordring altid gives efter de regler, der gælder for den uddannelse, som eleven brobygger fra, friskole, folkeskole, efterskole osv.

Der bliver også ændret på den måde, hvorpå man søger om tilskud. Ideen er, at man om et års tid kan gøre det over internettet, og på den måde kan det gøres lettere for den studerende og for det enkelte uddannelsessted. Og det enkelte uddannelsessted skal selvfølgelig hjælpe, hvis der er nogen, der eksempelvis er svagtseende osv., og som ikke lige umiddelbart kan benytte sig af de tekniske muligheder.

Ministeren vil få en bemyndigelse til at fastsætte en øvre og en nedre grænse for tilskud til transport. Før kommunalreformen var der også en øvre og en nedre grænse, men den blev afskaffet, da vi lavede den statslige ordning. Det har bl.a. betydet, at en elev i Randers har fået tilskud til transport til en uddannelse i København, selv om den samme uddannelse var i Randers. Det kan man ikke sige nej til i dag, men det vil man få mulighed for at sige nej til fremover, og det synes jeg egentlig er meget rimeligt.

Det var der også nogle andre der benyttede sig af førhen, men hvis man vil have en uddannelse, som man kan tage forholdsvis tæt på sin bopæl, skal man selv selvfølgelig ikke rejse til den anden ende af landet for at tage den samme uddannelse – medmindre man flytter, det står selvfølgelig frit for. Så jeg synes, det er udmær-

ket, at der kommer den bemyndigelse til ministeren.

Så kommer der en hjemmel i SU-loven til at videregive oplysninger om SU-berettigelse til DSB og Arriva til brug for udstedelse af ungdomsrabatter, WildCard og 4U til SU-modtagere over 25 år. Det er en teknisk ændring, fordi vi jo her i Folketinget har vedtaget, at den her WildCard-ordning også skal gælde for studerende over 25 år. For at trafikskolerne kan udstede et WildCard til dem, er der behov for, at de så at sige kan få lov til at se, om de pågældende rent faktisk også er SU-modtagere.

Som hr. Bjarne Laustsen også var inde på – og der var noget, som hr. Bjarne Laustsen havde fået rigtigt fat på – har Datatilsynet haft nogle bemærkninger om det her. De er så blevet imødekommet fra ministeriets side, og det synes jeg er ganske fornuftigt. Det kan vi også tilslutte os.

Med den nye lov vil det være sådan, at tilskud til transport ikke længere vil indgå i den studerendes egenindkomst. Det er så fjollet indrettet i dag, at hvis man lige er kommet op over de 70.000 kr., som man må tjene, når man modtager SU, og har fået tilskud til transport, ja, så er det rent faktisk blevet modregnet i SU, så man har kunnet komme ud for, at man skulle betale penge tilbage. Det bliver der rettet op på, så man ikke skal gøre det fremover, og det støtter vi alt sammen.

Kl. 12:16

Formanden:

Der er en kort bemærkning fra hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 12:16

Bjarne Laustsen (S):

Jeg vil gerne spørge hr. Martin Henriksen, om han har fortrudt, at Dansk Folkeparti er gået med til en brugerbetaling på det her område, så halvdelen af landets uddannelsessøgende og deres forældre får en større brugerbetaling end for det her lovforslag. Det skal også ses i lyset af, at Dansk Folkeparti har været ivrige fortalere for at give store skattelettelser til de rigeste i det her land.

Er det virkelig en del af Dansk Folkepartis politik nu, at man skal øge brugerbetalingen på et område, hvor det er så væsentligt, når vi alle sammen er enige om, at 95 pct. af en ungdomsårgang skal have en uddannelse?

Kl. 12:17

Formanden:
Ordføreren.