

Alligevel tilslutter vi os forslaget og er overvejende positive over for det, og vi glæder os til at behandle det i udvalget.

Kl. 12:21

**Formanden:**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Henrik Rasmussen.

Kl. 12:21

(Ordfører)

**Henrik Rasmussen (KF):**

Som led i kommunalreformen 2007 blev der etableret en ny statslig befordringsordning for uddannelsessøgende på bl.a. ungdomsuddannelserne.

Efter de gældende regler har deltagerne i et brobygningsforløb, der er sammensat i overgangen mellem grundskolen og ungdomsuddannelserne, ret til rabat efter lov om befordringsrabat.

Med denne lov ønskes indført en mere fleksibel befordringsordning. Ændringerne har bl.a. til hensigt at lette administrationen og gøre det lettere for ansøgere at forstå systemet samt naturligtvis hindre misbrug af ordningen.

I loven foreslås det, at der skabes hjemmel til at fastsætte regler om en nedre grænse for rabat, så der ikke gives rabat på et større antal zoner end det, der også er nødvendigt for at dække befordringsbehovet på strækninger mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsesstedet.

Det foreslås endvidere, at der etableres et webbaseret selvbetjeningsmodul. Formålet med fællessystemet er, at den uddannelsessøgende med den elektroniske selvbetjening kan ansøge om rabat samt bestille sit uddannelseskort i samme arbejdsgang. Det må siges at være væsentlig nemmere.

Derudover skal SU-loven ændres, således at udbetaling af en rejsegodtgørelse efter en kilometersats ikke påvirker mulighederne for indkomst ved siden af SU.

Efter at WildCard-ordningen blev ændret den 1. juli 2007 for rejsende over 25 år, så de nu også som modtagere af SU kan købe et WildCard, er man også nødt til fra jernbanernes side at kunne finde ud af, hvordan man kan se, at de nu også opfylder betingelserne. Det er klart, at man der må have et digitaliseret system, sådan at jernbanerne har mulighed for at kunne komme ind og kontrollere dette.

Med disse bemærkninger bakker De Konservative helt op om forslaget.

Kl. 12:23

**Formanden:**

Tak til hr. Henrik Rasmussen. Og så er det fru Malou Aamund som ordfører.

Kl. 12:23

(Ordfører)

**Malou Aamund (NY):**

Ny Alliance støtter lovændringen om befordringsrabat til uddannelsessøgende på ungdomsuddannelser. Vi synes, det er rimeligt, at tilskud gives efter de regler, der gælder for den uddannelse, som den uddannelsessøgende kommer fra, så vi undgår, at de studerende falder ned mellem to stole.

Kl. 12:23

**Formanden:**

Tak for det. Og så er det fru Johanne Schmidt-Nielsen som sidste ordfører.

Kl. 12:23

(Ordfører)

**Johanne Schmidt-Nielsen (EL):**

Vi synes, det er vældig godt, at man med forslaget anerkender, at det også for de kortere uddannelsesforløbs vedkommende er vigtigt at indrette de ydre rammer, så det giver mindst muligt besvær for de uddannelsessøgende at deltage i undervisningen. Og det betyder altså, at Enhedslisten som udgangspunkt er positivt indstillet over for forslaget.

Det er vigtigt at sige, at det absolut ikke skal være adgangen til transport eller – som i det her tilfælde – prisen på transport, der er det afgørende for, om man kan få sig en uddannelse. Som studerende er det dyrt nok i sig selv at benytte den offentlige transport, og hvis man ikke har mulighed for at få befordringsrabat, jamen så er det helt håbløst.

Enhedslisten hilser det derfor velkomment, at man i stedet for at udelukke én gruppe studerende fra nogle rettigheder, som andre studerende har, i stedet indretter befordringsrabatten efter, hvordan uddannelserne er bygget op. Det gælder både de studerende på brobyggerforløbene og for de studerende, der deltager i de kortere uddannelsesforløb, f.eks. på produktions-skolerne.

I den forbindelse er det vigtigt at understrege, at de enkelte uddannelsesinstitutioner ikke skal have besvær med yderligere administration, fordi man ændrer lovgivningen, ligesom det er vigtigt, at ingen risikerer at få mindre i tilskud som følge af loven.

Vi er også positivt indstillet over for, at DSB's og Arrivas ungdomsrabatordninger udvides til