

skyttelsesloven eller for at sige det meget enkelt: Flere typer miljøforseelser skal straffes med højere bøder. Ministeren foreslår at hæve den nedre grænse for bøder for både privates og firmas miljøovertrædelser, således at bødemålingen bliver højere; det betyder et forholdsvist klækkeligt minimumsbeløb i førstegangstilfælde. Det ser Socialdemokraterne meget positivt på, og vi er enige i, at der skal gøres en bedre indsats mod de mennesker og de virksomheder, der sviner vores natur til.

Alligevel vil vi slå til lyd for, at problemet skal løses på flere måder end blot ved en forhøjelse af bødestrafen. Socialdemokraterne mener, at det er hvert enkelt menneske, der kan gøre en indsats for at undgå miljøproblemer. Det handler om at fremme sunde vaner, gode holdninger og ikke mindst i sidste ende vores sociale omgang med andre.

Det nytter altså ikke meget at indføre højere bøder alene, hvis det ikke fører til en ændret adfærd, f.eks. fordi borgerne oplever, at det ikke kontrolleres, om loven nu engang overholdes.

Henkastning af affald på parkeringsarealer eller i skove er ikke acceptabelt, men vi ser desværre ganske ofte, at trailere fyldes med affald for at blive tømt i den nærliggende skov. De hidtidige bødestørrelser har ikke virket udpræget afskrækkende, og derfor er det positivt, at den grænse hæves. Meget hjælper det dog ikke, hvis sandsynligheden for, at overtræderen bliver taget i ugeringen, fortsat er lille. Allerhelst vil vi jo selvfølgelig, at den almindelige moral byder hver enkelt, at det ikke er en korrekt handlemåde. Derfor skal der arbejdes ikke alene med holdninger, men også med, at det er let at komme af med sit affald på en korrekt måde.

Socialdemokraterne vil styrke den politiske indsats såvel nationalt som i europæisk sammenhæng med initiativer, som skal øge fokus på nødvendigheden af en samlet indsats. Vi vil støtte de frivillige organisationer, der også arbejder på at holde Danmark rent, og vi vil støtte udvikling og forskning i, hvordan vi bedst muligt påvirker børn og voksne positivt. Derfor forbeholder vi os ret til at stille ændringsforslag og supplement til ministerens forslag, for vi ser gerne flere skærper og andre initiativer. Vi vil give bøder for i det hele taget at efterlade affald i det offentlige rum på en uansvarlig måde, og vi er samtidig bevidste om, at øgede bødestrafte ikke gør det i sig selv.

Socialdemokraterne ser på miljøsvineri med stor alvor, og derfor kan vi støtte hovedlinjerne i

forslaget og tilsiger det en positiv behandling i udvalget. Samtidig vil vi se meget nøje på de høringsvar, der er kommet.

Kl. 10:09

Formanden:

Tak. Hr. Jørn Dohrmann som ordfører.

Kl. 10:09

(Ordfører)

Jørn Dohrmann (DF):

Der skal heller ikke herske nogen tvivl om, at Dansk Folkeparti går ind for, at vi sender nogle klare signaler om, hvordan vi ønsker at folk skal opføre sig, når de er ude i naturen, og hvordan de kommer af med deres affald og den slags ting. Der skal folk selvfølgelig tage hensyn til naturen og ikke bare smide det rundt omkring. Så derfor hilser vi det velkommen, at vi her får nogle skærper, og at vi også netop lægger op til, at vi gerne vil se på, hvordan folk forholder sig i naturen. Vi hilser også velkommen, at vi får nogle ensrettede bødemålinger, som der også er lagt op til i forslaget her.

Men ellers er der jo selvfølgelig også nogle ting, som vi gerne vil have nogle uddybende svar på, nemlig at når man får nogle flere penge ind i forbindelse med f.eks. udskrivelse af bøder – de er jo markant højere end det, vi kender i dag – så kunne vi vel også forvente, at nogle af de her penge går til natur- og miljøtiltag, måske nogle oplysningskampagner og den slags ting, og vi kunne godt tænke os at høre ministeren, om han er enig i, at der trænger til noget oplysning på det her område.

Men vi synes også, at det er nogle gode og klare signaler, at når nogle godkendte virksomheder begår nogle af de store overtrædelser og udleder ting i naturen, smider ting i naturen, jamen så skal det også være nogle bødestørrelser, som selvfølgelig kan mærkes, altså, vi tænker på de bødestørrelser på 50.000 kr., som der er lagt op til her. Det er jo ikke noget, man bare gør for sjov, det er jo virkelig nogle skærper, som i hvert fald kan mærkes.

Det, vi også synes mangler lidt i forslaget her, er jo med hensyn til de visuelle ting, den visuelle belastning ude i kommunerne i forbindelse med biler; man ser mange gamle biler, der står rundt omkring. Er det virkelig rimeligt, at nogle folk har biler, der står og fylder op, og som måske er med til at skabe en miljøbelastning derude? Og der er det jo klart, at kommunerne måske bør have nogle ekstra værktøjer til at gå ind og sige, at de ønsker de biler fjernet eller ophugget, eller hvad det er, der skal til her. Det er da