

kort til motorcykel, bus og lastbil indeholder af-snit om miljø- og energirigtig kørsel.

Jeg kan derudover oplyse, at det for tiden i EU-regi overvejes, om reglerne for miljørigtig kørsel i kørekortdirektivet skal udbygges. Hvis EU-kravene i den forbindelse kommer til at gå ud over, hvad de danske undervisningsplaner i dag omfatter, er jeg naturligvis klar til at tilpasse planerne, men jeg mener ikke umiddelbart, at der på nuværende tidspunkt er behov for at ændre den danske køreuddannelse på det punkt.

Kl. 14:36

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ja tak. Så er det fru Ida Auken. 2 minutter.

Kl. 14:36

Ida Auken (SF):

Nu har jeg tilfældigvis selv for meget nylig taget kørekort, og det er sådan, at man måske får forklaret nogle ting, men der er ret mange andre ting, som man også skal lære, og det her er altså ikke noget, som kørelærerne går særlig meget op i. Det er derfor et område, hvor det ville være smart at indføre det allerede nu, når man alligevel skal til at revidere kørelæreruddannelsen. Det vil være det rigtige tidspunkt at lave en ændring.

Når nu regeringen er så optaget af, at vi alle sammen skal tage et ansvar for de her CO₂-udledninger, så undrer det mig meget, at man ikke vil gå ind på et område, der er så ligetil som det her, og sige, at det klart er et sted, hvor man vil sætte ind med en bekendtgørelsesændring. Det koster jo ikke staten noget at gå ind og lave en bekendtgørelse om. Når man kan spare 10, 20, 30 pct. ved at køre rigtigt i sin bil, og når det langtfra er de fleste der gør det – jeg læste for nylig en blog fra en mand, som skrev, at hans kone brugte 30 pct. mindre benzin ved at gøre det – ville jeg da også synes, at det ville være rart, hvis det var en obligatorisk del af prøven.

Kl. 14:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Justitsministeren.

Kl. 14:37

Justitsministeren (Lene Espersen):

Nu vil jeg sige til fru Ida Auken, at jeg også selv ganske ufrivilligt for nylig igen har taget kørekort. Der blev jeg faktisk undervist i det og meget grundigt endda, og derfor vil jeg sige, at jeg har haft en anden oplevelse end fru Ida Auken. Jeg har faktisk oplevet, at den meget dygtige lærer, som jeg gik hos, forklarede meget om energi- og miljørigtig kørsel, herunder også reglerne om, at der faktisk er rigtig mange kommuner,

hvor en bil ikke må holde i tomgang. Så jeg har lært det. Det fortæller måske også noget om, at fru Ida Auken har ret i, at når man tager kørekort, er der rigtig mange ting, som man skal huske på, men den gode lærer sørger selvfølgelig for at minde eleverne om alle de forskellige aspekter.

Som jeg også sagde til fru Ida Auken i mit første indlæg, er det heller ikke sådan, at jeg afviser, at man på et senere tidspunkt rent faktisk ændrer reglerne i Danmark, og at det lige nu er ved at blive diskuteret i EU. Jeg synes bare, at hvis man skal lave nogle regelændringer, skal man kunne dokumentere, at det virkelig har en effekt og trækker i den rigtige retning.

Kl. 14:38

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Ida Auken.

Kl. 14:38

Ida Auken (SF):

Jeg kan så sige, at hr. Eyvind Vesselbo fra Venstre har erklæret, at han er interesseret i det her. Så jeg tror da, at jeg vil prøve at samle et alternativt flertal. Når nu De Konservative ikke vil være med til det her, kan man jo håbe, at Venstre står ved deres ord og vil være med til at stemme for et beslutningsforslag om, at vi faktisk gør det her til en ting, der er afgørende.

Vi ved jo også godt, at når man som elev skal lære noget nyt, så lærer man lige præcis det, som får en igennem køreprøven. Man lærer, at man ikke må køre cyklisterne ned, at man ikke må køre sin vej, at man ikke må dreje til højre, når der ikke er grønt lys for en, men man lærer måske ikke at fokusere mest på, hvordan man kører sin bil energirigtigt. Derfor bør det være en ting, som man også bliver prøvet i ved sin køreprøve. Derfor synes jeg, at det er et område, hvor det ville være ganske nemt at gå ind og ændre bekendtgørelsen og sige, at det her vil være en ting, som man også bliver prøvet i ved sin køreprøve, så det også er noget, der bliver fokuseret alvorligt på, når man tager sine timer.

Kl. 14:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Justitsministeren.

Kl. 14:39

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til fru Ida Auken, at det allerede i dag er noget, der er omfattet af køreundervisningen, og derfor er det også noget, som man allerede i dag kan blive testet i, ligesom der er mange andre ting, man kan risikere at blive testet i den dag, man skal op og tage både sin praktiske prø-