

Det sidste punkt på dagsordenen er:

2) 1. behandling af L 32:

Forslag til lov om ændring af momsloven og forskellige andre love. (Flymoms, salg til interesseforbundne parter, omvendt betalingspligt, undtagelser til energibeskatningsdirektivet m.v.).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsættelse 05.12.2007).

Kl. 13:21

Forhandling

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Forhandlingen er åbnet, og jeg giver først ordet til Venstres ordfører, hr. Torsten Schack Pedersen.

Kl. 13:21

(Ordfører)

Torsten Schack Pedersen (V):

Ligesom det foregående forslag er dette lovforslag en opfølgning på en række afgørelser ved EF-Domstolen, nye EU-regler og en række mindre justeringer.

Først og fremmest følger lovforslaget op på den såkaldte Cimber Air-dom fra 2004, hvor de danske momsregler for leverancer af fly og flydele blev kendt direktivstridige. For at tilpasse de danske regler til EU-retten vil flyselskaber, som hovedsagelig – og det er efter mange overvejelser, diskussioner og ønsker defineret som over 55 pct. – driver udenrigsflyvninger, blive fritaget for moms på deres indenrigsfly. For at sikre overholdelsen af direktivet vil momsfritagelsen for leverancer af fly til private og almindelige erhvervsvirksomheder blive ophævet.

Der er vel ingen, som har læst de 304 sider hørings svar, der kan være i tvivl om, at særlig ophævelsen af momsfritagelsen gav anledning til en del røre, da forslaget blev sendt i høring. Bl.a. har flyskoler, som ikke har mulighed for at modregne momsen, været kritiske. For at imødegå denne indsigelse er der medtaget en overgangsbestemmelse på 2 år, således at elever på flyskoler kan færdiggøre deres uddannelse under de hidtil gældende momsregler, men således at overgangsbestemmelsen naturligvis gælder fuldt ud i de 2 år. Ligeledes lægges der op til en fortsat momsfrihed for leverancer af private fly i 2008, således at allerede indgåede kontrakter kan gennemføres med de nuværende regler.

Forslaget indeholder også en ændring af reglerne om salg mellem såkaldt interesseforbundne parter, populært omtalt som kantinemomsen.

I dag er der mulighed for at opnå en momsmæssig medfinansiering af bl.a. kantinemad til medarbejderne på en virksomhed, hvis virksomheden giver tilskud til at sænke salgsprisen. Med forslaget her vil det naturligvis fortsat være muligt for virksomhederne at give tilskud til kantine drift for mad til deres medarbejdere, men momsreglerne vil ikke kunne være med til at give en rabat på denne prisnedsættelse. Så forslaget skal rette op på en utilsigtet anvendelse af momsreglerne.

Det er også noget, der har påkaldt sig opmærksomhed i høringsfasen, og forslaget er præciseret, således at afgiftsgrundlaget ved leverancer mellem interesseforbundne parter er leverancens normalværdi, hvis den faktiske salgspris er fastsat så lavt, at den er under indkøbs- eller fremstillingsprisen. Virksomhederne kan gøre brug af mulighederne for bindende svar for at sikre, at ordningen er i overensstemmelse med reglerne.

Desuden indeholder det foreliggende forslag en udvidelse af den omvendte betalingspligt for ydelser leveret til danske virksomheder af udenlandske selskaber. Det er et forslag, der har til formål at begrænse momssvig.

Forslaget vil endvidere ændre i energiafgiftslovene, da Kommissionen har gjort det klart, at de nuværende undtagelsesmuligheder ikke kan videreføres. Det vil naturligvis være en belastning for de erhverv, som ikke længere vil kunne opnå en afgiftsfritagelse. Derfor fremgår det også af forslaget, at i forbindelse med økonomifalter mellem regering, kommuner og regioner vil der bliver lagt en kompensationsordning frem, således at forslaget ikke vil få en økonomisk effekt for disse.

Derimod er der endnu ikke fundet en kompensationsordning for private busvognmænd, men ved at gøre brug af bestemmelserne om sociale forpligtelser kan der dog åbnes op for en løsning. I Venstre vil vi opfordre regeringen til at forfølge denne mulighed for at kompensere private busvognmænd, og jeg kan forstå, at der allerede er sat noget i gang.

Endelig er der en reduktion i vandafgiftslovens godtgørelsessatser for en række erhverv, sidstnævnte med henblik på også at imødekomme Kommissionens krav til den eksisterende ordning.

Alt i alt er der tale om et omfattende lovforslag, som på en række områder bringer de danske regler i overensstemmelse med EU-retten og EU-direktiverne. Lige så vel som vi i Danmark