

ger, om der er nogle skattemæssige muligheder for at give en lempelse af andre af de skatter og afgifter, der er. Men på trods af vores store eftersøgning i Skatteministeriet, må jeg nok konstatere, at den bedste løsning for at imødekomme den ekstraudgift, som de private busvognmænd får, er at kigge på reglerne om public service-forpligtelse, som ligger i Trafikministeriet. Hvis der kan indgås en aftale om, at fjernbusserne påtager sig en public service-forpligtelse, så vil der også være basis for, at vi fra statens side udbetaler dem en støtte til at udføre en sådan public service-forpligtelse. Og dermed vil det være muligt – det er min opfattelse – at lave en form for ordning, der gør, at fjernbusserne ikke bliver ramt af den ekstraudgift på ca. 4 ½ mio. kr., som det i øjeblikket ser ud til det vil blive, hvis der ikke kommer en form for kompensationsordning. Jeg ved, at min kollega, transportministeren, er fuldt ud opmærksom på området her, og at parterne i branchen også vil blive indkaldt til drøftelser i den kommende tid. Jeg håber dermed, at vi også vil kunne få løst den lille krølle på lovforslaget her.

Kl. 13:55

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Der er en kort bemærkning fra hr. Mikkel Dencker.

Kl. 13:55

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil da gerne kvittere for, at regeringen arbejder for en løsning, der kan tilfredsstille de private busvognmænd, og jeg håber da meget, at man finder en løsning på problemet.

Men det, jeg egentlig vil spørge om, er: Jeg kan jo læse i lovforslaget, at flere af elementerne i forslaget er begrundet med, at det er på grund af EU-reglerne, man er nødt til at gøre det, man gør. Angående flymomsten er der f.eks. en EU-dom, som siger, at Danmark skal lave reglerne om. Jeg vil godt høre, hvem det er, der har taget initiativet med kantineomsten, som den populære kaldes. Jeg ved godt, navnet dækker meget andet, men er det også EU, der har taget initiativet og har sagt til regeringen, at de danske regler er forkerte i henhold til EU-lovgivningen, så de skal laves om, eller er det regeringen selv, der har taget initiativet her?

Kl. 13:56

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Så er det ministeren.

Kl. 13:56

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg skal først og fremmest sige, at jeg nødig vil tages til indtægt for, at jeg fuldt ud kan tilfredsstille busvognmandsbranchens ønsker, men jeg håber, at jeg i meget høj grad kan imødekomme dem. Begrebet tilfredsstillelse giver måske en forventning om, at vi i regeringen kan imødekomme alt, hvad de måtte ønske, men jeg håber, at vi kan imødekomme dem langt hen ad vejen. Det er i hvert fald den intention, regeringen går ind i arbejdet med.

Angående spørgsmålet om kantineomsten, som hr. Mikkel Dencker rejser, har vi fra dansk side arbejdet for at få genindført muligheden for at kunne opkræve momsen af i det mindste fremstillingsprisen for en vare eller af normalprisen, hvis det er muligt at fastsætte en normalpris. Derfor er det på baggrund af bl.a. dansk arbejde, at Kommissionen har udarbejdet et nyt momsdirektiv, der giver os muligheden for at vende tilbage til retstilstanden i Danmark, som den var før 1999.

Kl. 13:57

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Så er det hr. Mikkel Dencker for endnu en kort bemærkning.

Kl. 13:57

Mikkel Dencker (DF):

Svaret bragte mig da lidt hen ad vejen, for det, jeg var ude efter, var, hvad der er motivationen for, at vi får lovforslaget her om bl.a. kantineomsten. Jeg tænkte rent umiddelbart, at der kunne være to muligheder, og at den første kunne være, at EU havde dikteret, at regeringen skulle gøre det, og at man så for at være dengens i EU-klassen selvfølgelig gjorde, hvad der blev sagt.

Den anden mulighed kunne være, at der er et skønnet provenu på måske 500 mio. kr., som man kan hente ind i kassen, og så har man opfundet EU-begrundelsen til lejligheden, for at forslaget skal glide lettere ned her i Folketinget. Det bekræfter mig lidt i det, jeg er bange for, nemlig at man har set, at der altså ligger en hulens bunke millioner kroner her, som man kan trække op af lommen på de mennesker, der arbejder i virksomheder med en kantine.

Kl. 13:58

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Så er det ministeren.