

Det sidste punkt på dagsordenen er:

5) 1. behandling af lovforslag nr. L 33:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje. (Gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler).

Af transportministeren (Carina Christensen).
(Fremsættelse 12.12.2007).

Kl. 16:37

(Ordfører)

Benny Engelbrecht (S):

Jeg fremlægger denne sag på vegne af socialdemokraternes sædvanlige sædvanlige ordfører på området, hr. Jens Christian Lund.

Med vedtagelse af dette lovforslag bliver ministeren bemyndiget til at fastsætte regler til opfyldelse af internationale konventioner og EU-regler på vejområdet. Når det presser på med lovforslaget skyldes det de to direktiver, nemlig direktivet om tunnelsikkerhed og direktivet om interoperabilitet mellem de elektroniske betalingssystemer på vejområdet. Vi har ikke nogen bemærkninger til de to direktiver og ministerens bemyndigelse på de to områder.

Tunneldirektivet er allerede gennemført, og direktivet om interoperabilitet vedrører udelukkende den tekniske måde, som betalingen opkræves på, så man kan nøjes med en enkelt abonnementsaftale, som giver adgang til alle betalingssteder i EU. Det kan også konstateres, at den brobizz, som vi eksempelvis anvender på Storebælt, kan overholde reglerne i dette direktiv. Forslaget indeholder ikke noget om, hvorvidt der skal indføres betalingsordninger for benyttelse af andre dele af vejnettet end forbindelserne over Storebælt og Øresund. De indkomne høringsvar giver heller ikke grund til betænkelighed.

Det, som vi i Socialdemokratiet naturligvis vil være opmærksomme på, er, at lovændringen også i fremtidige sager om internationale konventioner og EU-regler giver bemyndigelse til ministeren. Vi forventer derfor, at ministeren i sådanne sager er opmærksom på at orientere Folketinget på passende vis.

Jeg kan afslutningsvis meddele, at Socialdemokraterne stemmer for ændringen af loven.

Kl. 16:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 16:39

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Det er nok ikke noget, der kan afføde den store politiske debat, og jeg agter ikke at stå og gentage de to udmærkede foregående ordførerindlæg. Jeg synes, det er glimrende og kun passende, at vi får nogle minimumsstandarder, som i øvrigt er gældende i dag; nu bliver et direktiv bare implementeret.

Kl. 16:35

Forhandling

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kristian Pihl Lorentzen som ordfører.

Kl. 16:35

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Formålet med lovforslaget er, at Danmark får fulgt op på to EF-direktiver, som medfører en justering af vejlovene.

Det ene direktiv handler om minimumssikkerhedskrav for tunneller i det overordnede vejnet i Europa. Lovændringen skal tilsikre, at der nationalt, regionalt eller lokalt udpeges ansvarlige administrative myndigheder for tunneller. Det gælder f.eks. Limfjordstunnellen ved Aalborg, hvor det er Vejdirektoratet, der udpeges som ansvarlig myndighed. Et andet eksempel er Tårnbytunnellen på Amager, der administreres af A/S Øresundsforbindelsen.

Det andet EF-direktiv handler om at sikre fælles tekniske standarder for elektroniske betalingssystemer for veje og broer m.v. – den såkaldte interoperabilitet. For Danmarks vedkommende taler vi eksempelvis om det velkendte brobizz-system. I øvrigt anvender Sund & Bælt allerede i dag den teknologi, der er beskrevet i EU-systemet.

For god ordens skyld vil jeg afslutningsvis slå fast, at lovforslaget ikke indebærer indførelse af roadpricing, bompeng eller anden betaling for benyttelse af offentlige veje i Danmark – noget, der ellers er en del, der fra tid til anden fører frem i debatten. Formålet er alene, at vi tiltræder de fælles standarder og krav, der er fastsat for elektroniske betalingssystemer for trafikken i Europa.

Venstre kan støtte lovforslaget.

Kl. 16:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Den næste ordfører er hr. Benny Engelbrecht.